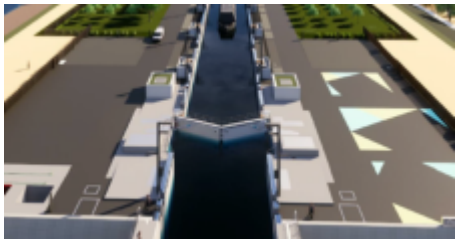
VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

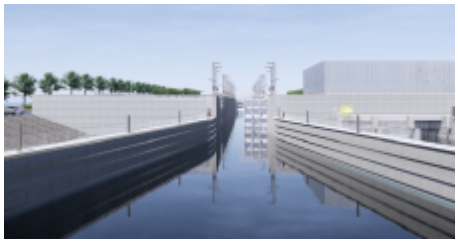
STEEL AT WORK

Ecluse de Montmacq

In progress







Projekttyp und Standort

Typ: Sluisdeuren

Land: France

Lage: Montmacq

Stahlgewicht: 340

Auftraggeber: Société du Canal Seine Nord Europe

ARGE: Bouygues TPRF, Razel Bec, Pro-Fond, Sefi-Intrafor
John Cockerill, Semeru

Projektstart: 01/02/2024

Projektabschluss: 31/12/2027

Projektspezifikationen

Description

Der Seine-Nord-Europa-Kanal (CSNE) ist viel mehr als nur eine Wasserstraßeninfrastruktur. Er verkörpert das starke Engagement Europas, Frankreichs und der Region Hauts-de-France für wirtschaftliche Entwicklung, Flussschifffahrt und Umweltschutz. Als wichtige Infrastruktur und wirkungsvoller Hebel zur Dekarbonisierung des Güterverkehrs bringt der CSNE Ökonomie und Ökologie in Einklang, indem er die Flussschifffahrt entwickelt und das regionale Wirtschaftswachstum fördert.

Die Arbeiten am Kanal begannen 2021 und werden bis zu seiner geplanten Inbetriebnahme im Jahr 2030 andauern. Von den sieben Schleusen des Projekts wird der Bau der Schleuse Montmacq–Cambronne-lès-Ribécourt im Département Oise in [illegible]
Entdecken Sie die Be[illegible]
Ingenieurbauwerks. D[illegible]
einem Gefälle von 6,41 Metern gewährleistet die Verbindung zwischen dem Unter- und Oberlauf des Sektors 1 von Compiègne und Passel. Durch den Ersatz von zwei Schleusen wird eine Zeitersparnis von einer halben Stunde erreicht. In Kombination mit der Verbreiterung der Wasserstraße, die eine höhere Geschwindigkeit ermöglicht, wird sich die Schifffahrtszeit auf diesem Abschnitt um etwa eine Stunde verkürzen.

Media

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgien
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
Belgien
BE-0437.365.179