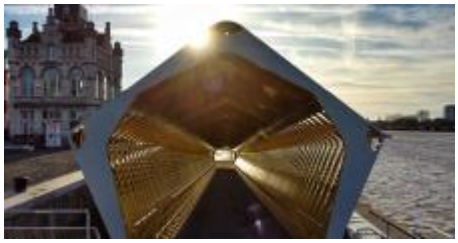
VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

Kreuzfahrtterminal Antwerpen

Completed projects



Projekttyp und Standort

Kategorie: Spezialkonstruktionen

Typ: Bruggen

Funktion: Kreuzfahrtponton

Land: Belgium

Lage: Antwerpen

Stahlgewicht: 2700

Auftraggeber: De Vlaamse Waterweg & AG Vespa

ARGE: THV Artes Roegiers - Victor Buyck Steel Construction

Projektstart: 01/11/2018

Projektabschluss: 01/11/2020

Projektspezifikationen

Kreuzfahrtterminal Antwerpen

Entlang der Schelde auf der Höhe des Steen in Antwerpen wird ein neues Kreuzfahrtterminal angelegt. Dieses Terminal soll künftig sowohl See- als auch Flusskreuzfahrtschiffe abfertigen können. Das Kreuzfahrtterminal besteht aus einem schwimmenden Schiffsanleger, der im Wasser vor der historischen Kaimauer gebaut wird, und der Sanierung der historischen Kaimauer.

Der schwimmende Schiffsanleger besteht aus drei großen Anlegepontons mit einer Länge von jeweils 120 Metern und zwei Pontons, auf denen die Landungsbrücken mit einer Spannweite von ungefähr 70 Metern ruhen. Die Pontons werden mithilfe von Rohrpfählen, die in den Schelde-Boden eingelassen sind, an ihrem Platz gehalten. Die Anlegekonstruktion wurde für die Abfertigung von Schiffen bis 38.000 Tonnen entworfen. Es wurden innovative Lösungen entwickelt, um einen Entwurf zu realisieren, der den erheblichen Anlegebelastungen in Kombination mit einem Tidenhub von mehr als fünf Metern gerecht wird.

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgien

België
BE 0437.365.179
(0)9
376
22
00