VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

# Luton DART Gateway Bridge

***Completed projects***










## Projekttyp und Standort

Kategorie: Bahnbrücken

Typ: Bruggen

Funktion: Bahnbrücke

Land: United Kingdom

Lage: Luton

Stahlgewicht: 520

Auftraggeber: London Luton Airport Limited

ARGE: VolkerFitzpatrick-Kier jv

Projektstart: 01/09/2018

Projektabschluss: 30/11/2019

## Projektspezifikationen

# Luton DART Gateway Bridge

Die Brücke über die A1081 ist Teil des Luton DART-Projektes (Direct Air-Rail Transit), das derzeit von VolkerFitzpatrick-Kier JV realisiert wird. Das Projekt verbindet den London Luton Airport mit der Parkway-Station der Stadt.

Die London Luton Airport Limited (LLAL) baut die Verbindung, um die Fahrt von St. Pancras zum viertgrößten Flughafen des Vereinigten Königreichs in nur 30 Minuten zu ermöglichen und die Zahl der Passagiere, die mit dem Privatauto zum Flughafen kommen, zu reduzieren. Die Fahrt über DART selbst dauert schätzungsweise nur vier Minuten.

Das Brückendeck mit einer Breite von 7,5 Metern wird mithilfe von 520 Tonnen wetterfestem Stahl 75 Meter überspannt. Die großen Stahlelemente werden im belgischen Eeklo gef
Fährschiffen an ihren
Montagegelände werden die Elemente an ihren Platz gehoben und verschweißt.

Die Brücke wird aufpoliert und mit SPMT's zum Brückenstandort transportiert.

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgien
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
Belgien
BE-0437.365.179