VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

Talbrücke Rahmede

In progress

Projekttyp und Standort

Typ: Bruggen

Funktion: Autobahnbrücke

Land: Germany

Lage: Lüdenscheid, Nordrein-Westfalen

Stahlgewicht: 1.700

Auftraggeber: Autobahn GmbH des Bundes

ARGE: MCE GmbH

Projektstart: 21/12/2023

Projektabschluss: 31/08/2024

Projektspezifikationen

Beschreibung

Die Talbrücke über das Tal der Rahmede in Lüdenscheid (Deutschland) ist ein ca. 450 m langes Viadukt, das Teil der Autobahn A45 zwischen Dortmund und Frankfurt ist. Bei einer Brückeninspektion im Jahr 2021 wurden Schäden im Oberbau der Brücke festgestellt, die diese sofort für den gesamten Verkehr sperrte. Die bestehende Brücke wurde abgerissen und wird durch ein neues Stahlviadukt ersetzt.

Die Brücke besteht aus zwei Viadukten (eines für jede Richtung). Jedes Viadukt ist ein geschlossener Stahlkastenträger („Kasten“) mit einer Länge von 450 m, einer Höhe von 4,7 m und einer Breite von 6,0 m. Die Struktur besteht aus einer Kombination aus Stahl S355 und S460.

Medien

Im Auftrag des österreichischen Stahlbauers MCE wird Victor Buyck 12 Bauteile (28 Transportteile) von insgesamt 40 Bauteile fertigen und konservieren. Zusammen sind das 1.700 Tonnen Stahl u
insgesamt 900 m). D
Kasten, die MCE bei Victor Buyck abholt und vor Ort zusammenbaut.

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgien
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
Belgien
BE-0437.365.179