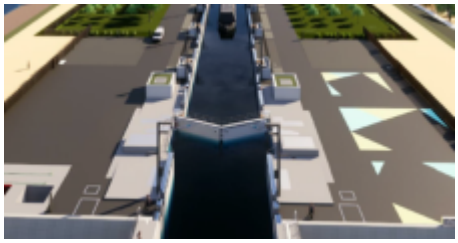
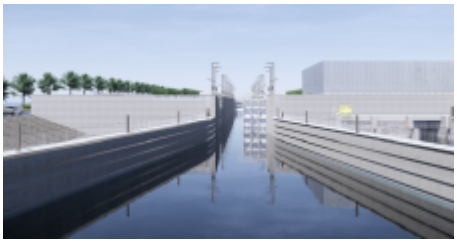
VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

Ecluse de Montmacq

In progress

Type de projet et emplacement

Type: Sluisdeuren

Pays: France

Emplacement: Montmacq

Tonnage: 340

Maître d'ouvrage: Société du Canal Seine Nord Europe

Entreprise Générale: Bouygues TPRF, Razel Bec, Pro-Fond, Sefi-Intrafor, John Cockerill, Semeru

Date de début du projet: 01/02/2024

Date de fin du projet: 31/12/2027

Spécificités du projet

Description

Le Canal Seine-Nord Europe (CSNE) représente bien plus qu'une simple infrastructure fluviale. Il incarne un engagement fort de l'Europe, de la France et des territoires des Hauts-de-France en faveur du développement économique, de la navigation fluviale et de la préservation de l'environnement. Infrastructure d'envergure et puissant levier pour la décarbonation des transports de marchandises, le CSNE réconcilie ainsi économie et écologie en développant le transport fluvial et en favorisant la croissance économique régionale. Les travaux du Canal ont commencé en 2021, et se poursuivront jusqu'à la mise en service prévue à horizon 2030. Parmi les 7 écluses du projet, c'est l'écluse de Montmacq - Cambronne-lès-Ribécourt, dans l'Oise, qui sera la première à entrer en construction dès cette année. Découvrez les caractéristiques de ce

Cette première écluse du tracé de 6,41 mètres de hauteur de chute, assure la jonction entre les biefs aval et amont du secteur 1 de Compiègne et Passel. Remplaçant deux écluses actuellement, elle constitue un gain de temps d'une demi-heure, qui, associé à l'élargissement de la voie d'eau qui autorisera une vitesse supérieure, fera gagner environ une heure de temps de navigation sur ce secteur

Media

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgique
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
BE-0437.365.179