VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

Pont Tessenderlo

Completed projects






Type de projet et emplacement

Catégorie: Passerelles piétons et cyclistes / Nouveaux projets

Type: Bruggen

Fonction: Passerelle piétons et cyclistes

Pays: Belgium

Emplacement: Tessenderlo

Tonnage: 650 (pont + arc + cintres)

Maître d'ouvrage: De Vlaamse Waterweg NV

Entreprise Générale: THV Artes Roegiers – Victor Buyck Steel Construction

Date de début du projet: 01/04/2017

Date de fin du projet: 01/04/2019

Spécificités du projet

Pont Tessenderlo

Pour rendre le canal Albert accessible aux navires comptant quatre couches de conteneurs, il faut élargir le canal jusqu'à 86 mètres et augmenter la hauteur de passage jusqu'à 9,10 mètres. C'est pourquoi, à Tessenderlo, on remplace le pont existant du canal par une nouvelle passerelle piétons et cyclistes en acier. Le pont en arc a une hauteur de 22 m et enjambe un champ de 137 mètres. La largeur de la chaussée est de 9,50 mètres.

La courbe linéaire se trouve dans l'axe du pont et est entièrement peinte en blanc. Le pont est relié à l'arc au moyen de 44 cintres qui sont placés en deux rangées selon un patron de tissage. L'arc et le tablier de pont sont apportés au site de construction en respectivement trois et quatre parties, par le biais d'un bateau de navigation intérieure et d'un ponton. Là, les morceaux sont soulevés et soudés sur des supports temporaires à l'endroit définitif, au moyen de grues de 500 et 700 tonnes. Après le soudage, on peut démonter les appuis temporaires, pour pouvoir ensuite installer les c

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgique
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
BE-0437.365.179