

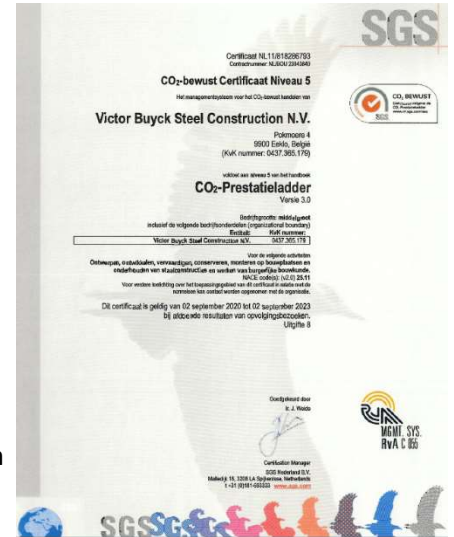
## CO<sub>2</sub>-footprint Victor Buyck eerste helft 2021

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een systematiek waarbij we zicht krijgen op onze CO<sub>2</sub>-footprint en waarvoor we jaarlijks geauditeerd en gecertificeerd worden. Momenteel bevindt ons bedrijf zich op niveau 5, het huidige certificaat loopt af op 2 september 2023.

Met deelname aan deze ladder willen we:

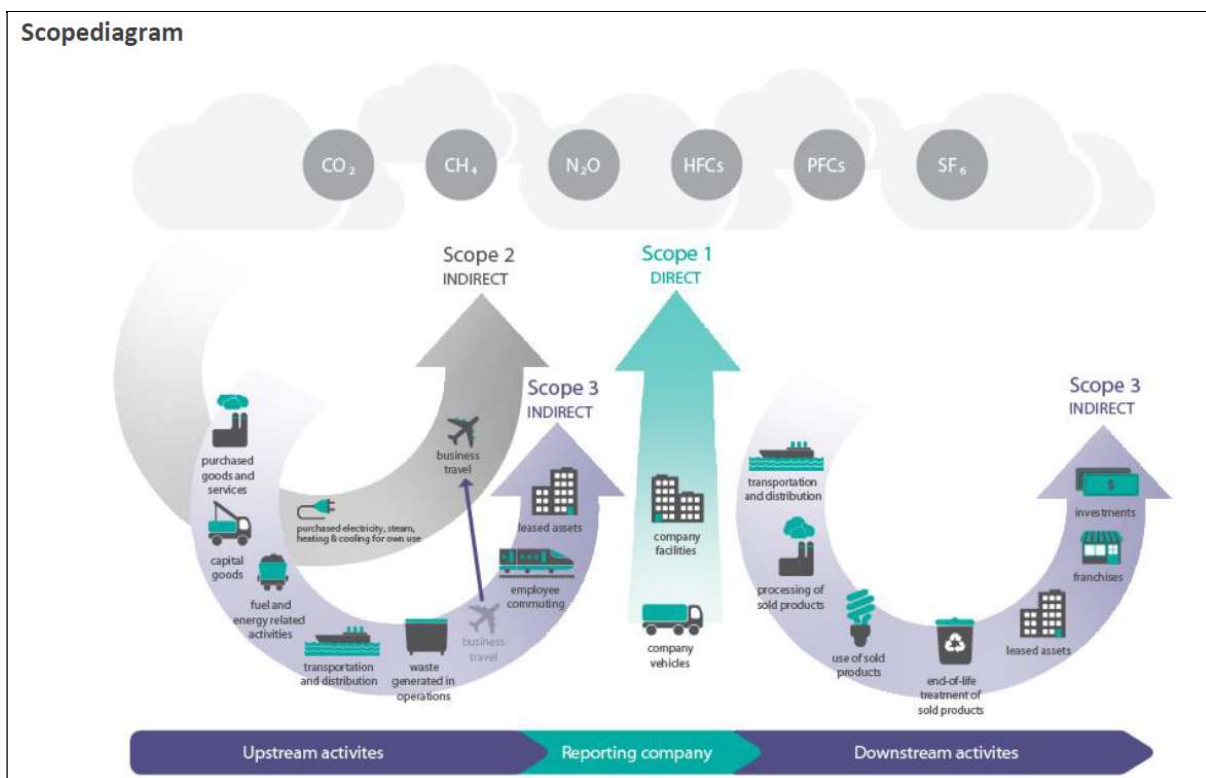
- Onze CO<sub>2</sub>-footprint opstellen en analyseren
- Een strategie ontwikkelen om ons energieverbruik te reduceren en dus kosten te besparen
- Het energiemangement stevig borgen in onze organisatie
- Deelnemen aan initiatieven om de uitstoot in onze sector te beperken
- Ons positief onderscheiden naar medewerkers en klanten
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Ons bedrijf werd geïdentificeerd als 'middelgroot' bedrijf, hierdoor zijn we van een aantal eisen vrijgesteld (4C, 4D en 5D).



We richten ons op de verbetering van zowel de CO<sub>2</sub>-prestatie, als op de verbetering van het managementsysteem. Dit wordt ook wel beschreven als 'Plan-Do-Check-Act' (PDCA) of 'Deming cirkel'.

Hieronder vindt u het scopediagram met beschrijving van de verschillende soorten scope emissies, deze worden verder besproken en becijferd:



**Scope 1 of directe emissies:** emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door onze firma, zoals emissies door eigen gasverbruik en emissies door het eigen wagenpark.

**Scope 2 of indirecte emissies:** emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit in installaties die niet tot onze eigen onderneming behoren, doch die door onze firma worden gebruikt, ook business travel/personenvervoer onder werktijd worden onder deze scope meegerekend.

**Scope 3 of overige indirecte emissies:** emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van ons bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door ons bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Ons referentiejaar is 2018. Dit is tevens de start van het werken met weervast of hoogwaardig staal (bv. type S690) wat inherent zorgt voor een hoger gas- en elektriciteitsverbruik, dit door de noodzaak van extra gecontroleerd voor- en naverwarmen van het staal.

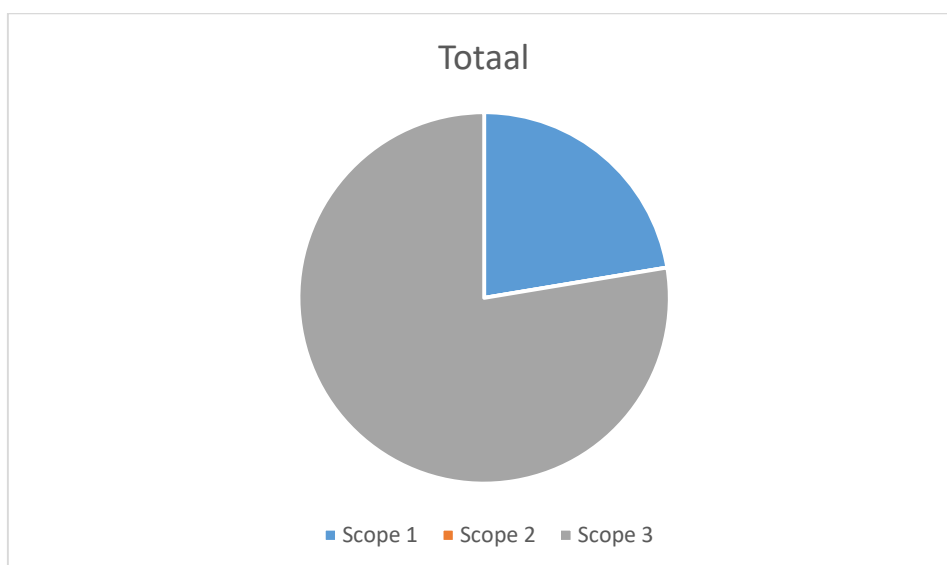
Er waren geen projecten met gunningsvoordeel in 2019, 2020, noch in de eerste helft van 2021.

De totale CO<sub>2</sub>-emissie voor de eerste helft van het productiejaar 2021 van 8.492 T kan onderverdeeld worden onder:

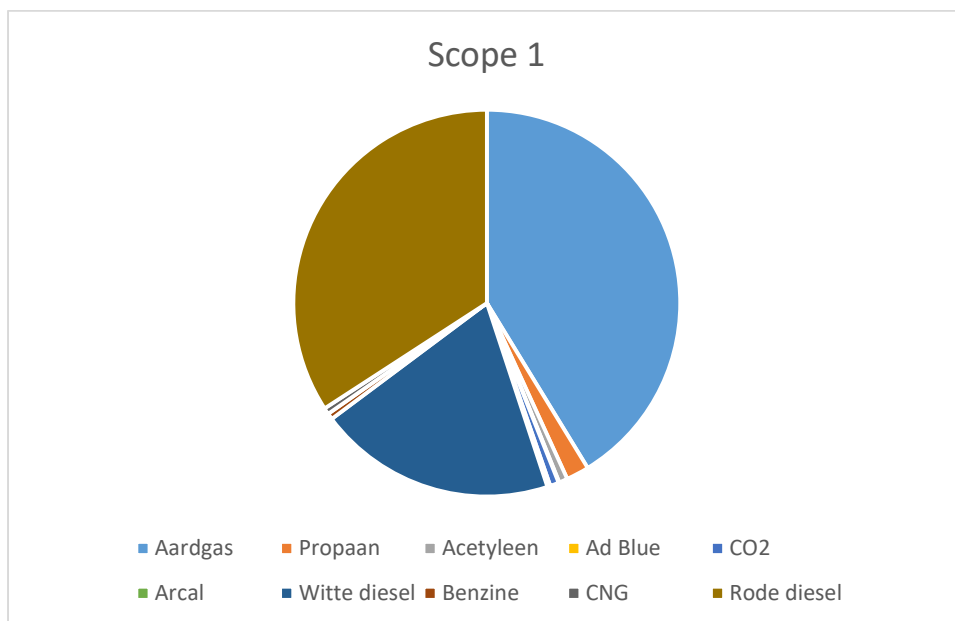
- Scope 1:	1.898 T	22,3%
- Scope 2:	9 T	0,10%
- Scope 3:	6.585 T	77,5%

Er waren geen lekkages van koelmiddelen in 2021 en het verbruik van smeermiddelen was <1%, vandaar dat dit niet werd meegerekend in de footprint.

Een detail van de footprint wordt berekend via een apart document dat eveneens te vinden is op onze website.



## Scope 1:



Stroom	Ton CO2
Aardgas	783
Propaan	36
Acetyleen	14
Ad Blue	1
CO2	14
Arcal	5
Witte diesel	377
Benzine	10
CNG	10
Rode diesel	648
<b>Totaal scope 1</b>	<b>1898</b>

### Bespreking belangrijkste stromen met de trends in vergelijking van absolute cijfers tussen de eerste helft van 2021 tov de helft van 2018 (referentiejaar):

- Aardgas (782,9 tov 631,4 T CO2 in 2018):
  - ⇒ Voornamelijk voor verwarming (hallen en kantoren)
  - ⇒ Voor- en naverwarming van stukken weervast- of hoogwaardig staal en branden/snijden van platen/stukken (op jaarbasis ongeveer 8,5%, berekend op basis van verbruik tijdens zomermaanden juni/juli/augustus/september)
    - *Trend 2021 tov 2018: eerste helft van het jaar heeft traditioneel een hoger verbruik dan de tweede helft (2021 was ook een kouder jaar dan 2018).*
- Witte diesel (377 tov 473,9 T CO2 in 2018):
  - ⇒ Energiebevoorrading voor de bedrijfsvoertuigen (incl. de vrachtwagens)
    - *Trend 2021 tov 2018: dalend verbruik door overschakeling op (semi) elektrische bedrijfswagens en door Corona (veel meer thuiswerk).*
- Rode diesel (648,2 tov 478,3 T CO2 in 2018):
  - ⇒ Energiebevoorrading op de bouwplaatsen (hoogtewerkers, verreikers, stroomaggregaten,...), projectafhankelijk (indien geen stroom kan aangeleverd worden)
    - *Trend 2021 tov 2018: toegenomen verbruik (werfgerelateerd).*

**Doelstelling scope 1 2020-2023: Reductie van 3% ton CO2/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2018**

### Voortgang reductiedoelstelling scope 1 tov 2018 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor scope 1 was 0,53 in de eerste helft van 2021 en 0,47 in 2018, dus 10,82% hoger => deze doelstelling werd niet behaald.*

### **Actieplan eerste helft 2021:**

- Verdere vervanging bedrijfswagens door (semi) elektrische
- Thuiswerk blijft de norm voor de bedienden gezien Corona
- Vervanging brander schildershal Wondelgem door energiezuiniger exemplaar (daling van 750 naar 450 kW geïnstalleerd vermogen)
- Herprogrammatie dakventilatoren schildershal zodat geen onnodige warmte verloren gaat
- Isoleren plafond verwarmd verfmagazijn

### **Mogelijkheden individuele bijdrage:**

- Verwarming eigen omgeving doordacht regelen (bv. geen vensters openen als verwarming brandt, verwarming graadje lager zetten indien mogelijk, in verlofperiodes en 's nachts alles uitzetten, ook bij dagje thuiswerk)
- Snelle melding en reparatie van lekkages in gasleidingen in de werkhallen
- Correct gebruik van materiaal in de werkplaatsen en op de werven, er zorg voor dragen als een goede huisvader
- Schenk aandacht aan zuinig rijgedrag (bv. bandenspanning regelmatig controleren, minder snel accelereren, gebruik van cruise control, geen onnodig zware objecten in de auto,...)

## Scope 2:



Stroom	Ton CO2
Elektriciteit grijs	9
Vliegverkeer	0
Treinverkeer	0
Totaal scope 2	9

### Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Elektriciteit (2.153,6 tov 2.044,6 MWh in 2018) groen: 0 T CO2
  - ⇒ Voornaamste verbruikers zijn:
    - Metaalbewerkingsmachines en kranen voor manipulatie van stukken
    - Las- en snijbewerkingen, elektrisch metalliseren, voorverwarmen met inductie
    - Verlichting in constructiehallen
    - Persluchtproductie door onze compressoren
    - HVAC-installaties zoals ventilatie en stof- en lasrookbehandeling
    - Overige elektrische toestellen zoals kantoormateriaal
  - ⇒ Aankoop elektriciteit is CO2-neutraal (groene stroom), waardoor dit niet meetelt in de scope. We vergelijken wel het aantal MWh en koppelen hieraan een doelstelling.
    - *Trend 2021 tov 2018 (MWh): hoger verbruik op site Wondelgem (grotere projecten die op die site moesten gebouwd en afgewerkt worden, voorverwarmen door inductie).*
- Elektriciteit (9 tov 0 T in 2018) grijs:
  - ⇒ Dit is de elektriciteit die de werknemers met een plug in of elektrische bedrijfswagen tanken buiten het bedrijf, deze wordt als grijs beschouwd.
- Vliegverkeer (0 tov 39,7 ton CO2 in 2018):
  - ⇒ Wordt in grote mate beïnvloed door de werven en welke landen men prospecteert (sales)
    - *Trend 2021 tov 2018: geen vliegverkeer: meetings online heeft nog altijd de voorkeur door Corona.*

**Doelstelling scope 2 2020-2023: Reductie van 3% MWh elektriciteit/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2018**

**Doelstelling scope 2 2020-2023: Aankoop 100% groene stroom**

**Doelstelling scope 2 2020-2023: Gebruik van windenergie tegen 2025 op site Wondelgem, opvolging aanbesteding en uitvoering werken Engie-Electrabel**

## Voortgang reductiedoelstellingen scope 2 tov 2018 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor elektriciteit was in de eerste helft van 2021, 1,87% hoger dan in de helft van 2018. Oorzaken zijn: minder aantal gepresterde uren (overhead bv. verlichting blijft gelijk), meer elektrisch metalliseren, het opladen van meer elektrische wagens en de uitgebreide inductieactiviteiten.*
- *Ook in 2021 werd 100% groene stroom aangekocht => doelstelling behaald.*
- *In 2021 worden voorbereidingen getroffen voor de bouw van de windmolen, site Wondelgem, effectieve bouw ingepland voor 2022.*

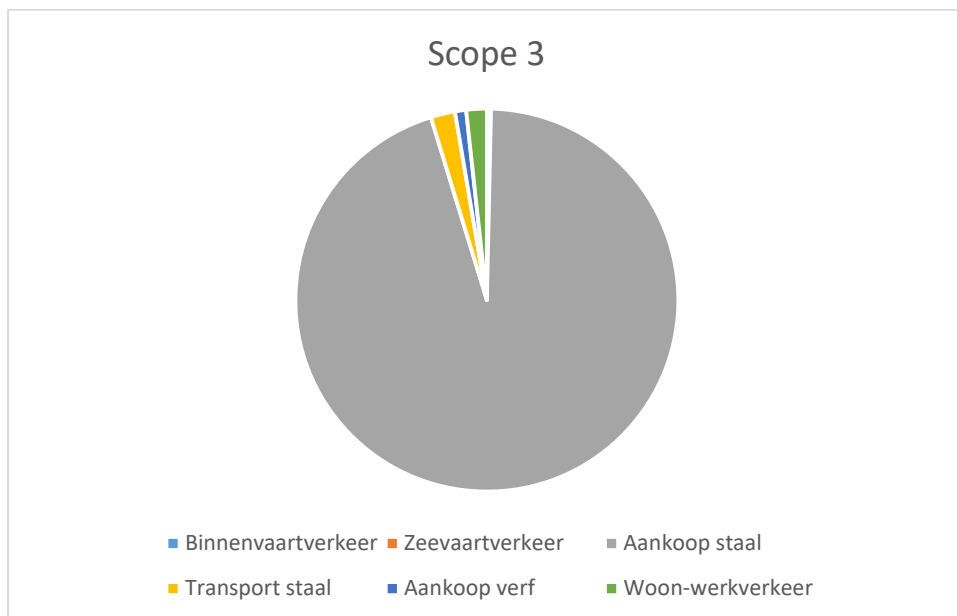
## Actieplan eerste helft 2021:

- Resterende verlichting vervangen door LED waar mogelijk (in de kantoren wordt TL-verlichting vervangen als oude stuk)
- Mede door Corona, minder live-meetings, meer online (impact op vlieg- en treinverkeer)
- Vervanging 34 halfautomaten (lastoestellen)
- Zuiniger compressorduo in Eeklo H2 (1 compressor frequentiegestuurd)
- Energiedoorlichting site Wondelgem

## Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Lichten uitdoen en apparatuur uitschakelen bij einde dagtaak of als naar vergadering gaan
- Op de eigen werkpost alles afsluiten als taak beëindigen
- Melding van lekkages (o.a. persluchtlekken) en sluimerverbruiken
- Nagaan of digitale vergaderingen mogelijk zijn en indien niet: zoveel mogelijk zoeken naar alternatieven ipv vliegtuig

## Scope 3:



Stroom	Ton CO2
Binnenvaartverkeer	12
Zeevaartverkeer	11
Aankoop staal	6251
Transport staal	136
Aankoop verf	62
Woon-werkverkeer	114
<b>Totaal scope 3</b>	<b>6585</b>

### Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Aankoop staal (6.251 tov 5.272 T CO2 in 2018):
  - ⇒ Enkel West-Europees gefabriceerd staal wordt aangekocht
    - *Trend 2021 tov 2018: er werd in de eerste helft meer staal aangekocht, dit voor projecten die in het najaar op de planning staan.*
  
- Transport staal (135,8 tov 57,4 T CO2 in 2018):
  - ⇒ Transport van staal gebeurt standaard per schip (naar onze site te Wondelgem) vanaf aankoop van 600 T (tenzij daar een geldige reden voor zou zijn om hiervan af te wijken), dit cfr. onze duurzame aankoopprocedure
    - *Trend 2021 tov 2018: er waren in 2021 meer kleinere projecten, waardoor kleinere partijen (uit stock en minder uit walsing) moesten aangekocht worden. Dit zorgde voor minder transporten per schip en meer per camion met bijgevolg dus een hogere CO2-uitstoot.*

**Doelstelling scope 3 2020-2023 verf: Verbeteren van het praktisch verfrendement met 5% tov het nieuwe basisjaar 2018**

**Doelstelling scope 3 2020-2023 staaafval: Reductie van het schrootafval met 2,5% tov het nieuwe basisjaar 2018**

**Doelstelling scope 3 2020-2023 bedrijfswagens: Gemiddelde CO2-uitstoot met 5% reduceren tegen 2023 tov 2018**

**Voortgang reductiedoelstellingen scope 3 tov 2018 (referentiejaar): deze zullen worden besproken als alle resultaten van het volledige jaar gekend zijn (verfrendement, schrootafval, uitstoot bedrijfswagens).**

### **Actieplan eerste helft 2021:**

- Laadpalen worden opengesteld voor buurtbewoners (bekendgemaakt via de lokale pers) en eigen werknemers met een elektrische wagen
- Deelname #ik fiets naar het werk-actie

### **Mogelijkheden individuele bijdrage:**

- Laat de wagen thuis en kom vaker met de fiets naar het werk (deelname Car Free Day en #ik fiets naar het werk)
- Met onze bedrijfsfietsen kan u over de middag een boodschap doen en de wagen laten staan

Over alle scopes heen, werd de uitgewerkte **duurzame aankoopprocedure** geïmplementeerd. De milieucoördinator wordt betrokken bij elke investering met relevante milieu/energie-impact.

