

(MF331-1 tab2) - Vooruitgang van de doelstellingen:

		2017		2018		2019		2020	
nr Actie	20/7/2017	20/12/2017	7/02/2018	18/12/2018	6/05/2019	16/11/2019	3/06/2020		
Doelstelling: verminderen van de Scope 1+2 CO2 emissies met 1% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren. 1% van scope 1+2 emissies in ref jaar 2018 = 29 ton per jaar									
2015-5 Verbruik rode diesel op de werven			Afgewerkte nota dienst montage. Offertevraag lopende voor nieuwe ATEX-containers (verf) en werfcontainers zodat energiebesparing in de toekomst mogelijk wordt (vanaf 2019)	Er zullen nieuwe containers aangekocht worden volgens noodzaak		4 bureelcontainers voor op de werf zijn aangekocht en zullen in dienst genomen worden op verschillende werven. Op de werven wordt zoveel mogelijk (groene) stroom gebruikt, indien deze niet voorhanden is, gebeurt de aandrijving op generatoren met rode diesel.		Indien mogelijk wordt, vooraleer het project start, een inschatting gemaakt van het rode dieselverbruik op de werf, aan de hand van geïnstalleerd vermogen. Tijdens de duurtijd van het project kan dit dan meer in detail en op de voet opgevolgd worden. Verfcontainers worden vervangen door nieuwe ATEX-energiezuinige containers als de oude aan vervanging toe zijn, dit door de hoge kost.	
2015-6 Verbruik witte diesel van de bedrijfswagens			Voertuigen worden vervangen door energiezuinigere, kleinere exemplaren (bv. 2 nieuwe VW-Caddys in dienst genomen met lichtere motor op CNG)	Ondertussen 9 CNG-wagens in dienst	Er wordt afgestapt van CNG-wagens (te kleine bijkomende tank voor benzine, er moet steeds getankt worden). Volgen van studiedag rond overschakelen naar een duurzamere vloot en maken van presentatie voor intern management.	Door het management worden verschillende prijsklassen gedefinieerd voor diverse categorieën van werknemers. De milieucoördinator gaat op zoek naar een wagenpark dat hierin kan passen en waarbij een verdere verduurzaming wordt doorgetrokken. Subsidie werd aangevraagd en goedgekeurd voor het bijplaatsen van een aantal laadpalen (5 dubbele in Eeklo, 2 dubbele in Wondelgem).		De CEO's finaliseren de aankooplijst (welke wagen voor welke categorie) en nemen een beslissing aangaande aandrijving (nog D/B of enkel elektrisch) voor de salariswagens.	
2016-1 Duurzamere vervoerswijze van personeel naar de werf	In voorbereiding	CNG voertuigen worden gepromoot, voor projectleiders treinverkeer waar mogelijk	Bij nieuwe projecten wordt meegedeeld aan de werknemers op die werf hoe de site het beste kan bereikt worden op een duurzame manier		Niet mogelijk om een criterium te definiëren voor vliegverkeer (na overleg met Sales en Projectleiding)	Zoveel mogelijk treinverkeer waar mogelijk, dit wordt bij de opstart van een project steeds bekeken.			
2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf	In uitvoering	in uitvoering	Er wordt steeds bekeken of stukken naar de werven kunnen getransporteerd worden per trein of per schip		Een CO2-check wordt opgemaakt door de projectingenieur: transport best naar de werf via camion, per schip of per trein indien mogelijk	Vergunningen zijn bekomen voor het rijden over snelwegen in Wallonië (en niet enkel over secundaire wegen): brandstof wordt hiermee uitgespaard (verhoogt ook de veiligheid).			

SCOPE 1

2016-13 bewustwording brandstofverbruik bedrijfsvoertuigen	geïmplementeerd voor 8-tal voertuigen + 1 vrachtwagen	2 proefprojecten lopen; nog te evalueren.	Greenstar stopgezet in de loop van 2018 bij een aantal bedrijfsvoertuigen (had geen effect), loopt verder bij 2 eigen vrachtwagens (Dynafleet), er zal een toolbox rond opgemaakt worden.		Dynafleet loopt verder bij de camions (niet bij het inerne transport), zie rapporten Mario			
2016-14 Regelmatige controle bandenspanning		standaard controle via garage bij onderhoud	Standaard controle via garage bij periodiek onderhoud. Werknemers hebben mogelijkheid om bandenspanning van wagens op het bedrijf zelf in de gaten te houden (meettoestel aanwezig)	Oproep werknemers via milieumail om regelmatig te controleren	Compressor voor vrachtwagens aangekocht	Compressor moet nog in een gepaste container voorzien worden. Procedure en register zullen in 2019 nog worden uitgewerkt.	Infrastructuur moet nog finaal afgewerkt worden, ontwerp toolbox werd al opgemaakt, document voor invullen periodiek nazicht nog op te maken door transportafdeling alsook het geven van de toolbox.	
2016-15 opleiding het nieuwe rijden voor vrachtwagen- chauffeurs		in gebruik voor 1 vrachtwagen	1 chauffeur heeft deze opleiding gevolgd, een nieuwe chauffeur gaat deze opleiding binnenkort krijgen			Alle chauffeurs zijn in orde met deze opleiding, als de vervaltermijn komt te verstrijken, krijgen ze de kans om dit opnieuw te volgen.	Begin dit jaar 2020 hebben 4 chauffeurs de opleiding defensief (economisch) rijden gevolgd (4 u theorie en 3 u praktijk). Andere chauffeurs volgen nog in	
2019-1 Isoleren van en ramen steken in de burelen van H3					Offertes opgevraagd	Werken uitgevoerd		
2020-1 Optimalisatie systeem Enprove - onder controle houden van aardgasverbruik							Toevoegen graaddagmeter zodat aardgasverbruik gericht kan opgevolgd worden, tevens worden de dauwtemperaturen in de gaten gehouden en wordt er prijs gevraagd voor de vervang van de branders in hal 7.	

**Doelstelling: verminderen van de Scope 1+2 CO2 emissies met 1% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren.  
1% van scope 1+2 emissies in ref jaar 2018 = 29 ton per jaar**

2015-1 afzuiging hal 7				Eind 2018 wordt nagekeken of de ventilatie kan gestuurd worden door het VOC- gehalte in de hal zodat er niet onnodig geventileerd wordt	Vervolg nazicht ventilatie, hele systeem in hal 7 zou moeten aangepast worden om een degelijke oplossing te bekommen	Met dienst onderhoud wordt afgesproken dat er lichtjes zullen opgehangen worden aan de schakelaars zodat het duidelijk is wanneer de ventilatie aan- of afgelegd werd. Wordt uitgevoerd in 2020.	Uitvoering nog niet gebeurd, onderbezetting dienst onderhoud.	
2015-3 E-block hal 7/LED hal 5	LED hal 5 uitgevoerd	LED hal 7 uitgevoerd	LED hal 4 wordt in 2018 nog afgewerkt		Prijzen opvragen bij verschillende leveranciers voor LED-verlichting in alle resterende hallen en in de kantoren	Het management beslist om LED-verlichting te hangen in alle resterende hallen, zal uitgevoerd worden eind 2019/begin 2020 (niet in de kantoren, terugverdiendtijd te lang).	Vervangen verlichting door LED's gebeurde eind mei/begin juni	

## Scope 2

2015-4 persluchtlekken	regelmatige controles hebben effect	besparing geschat 15m3/u, 573 kWh/jaar, 226 kg CO2 per jaar	Persluchtlekken worden zeker jaarlijks gecontroleerd, grote campagne in het najaar van 2018 in samenwerking met Atlas Copco. Bij in dienst name van nieuwe persluchtlabels worden deze standaard gecontroleerd (ventielen, koppelingen,...)		Persluchtlekken worden zeker jaarlijks gecontroleerd, grote campagne in het najaar van 2018 in samenwerking met Atlas Copco. Bij in dienst name van nieuwe persluchtlabels worden deze standaard gecontroleerd (ventielen, koppelingen,...)	Periodieke controle op persluchtlekken loopt verder. Sluimerverbruiken tijdens het weekend worden opgevolgd en tijdens elk WPLO besproken. Nieuwe oproep via affiche tot melding van persluchtlekken wordt gelanceerd in oktober 2019 en zal tevens als toolbox gegeven worden.	Blijvende aandacht en sensibilisatie, zie ook actie 2020-6	
2015-8 aankoop 25% groene stroom						Ook in de toekomst zal verder 100% groene energie worden aangekocht (bij hernieuwing van contracten).	Bij vernieuwing van de aardgas- en elektriciteitscontracten begin 2020 wordt terug 100% groene energie aangekocht (2021-eind 2023).	
2016-12 Onderzoek naar PV en Wind energie		Onderzoek voor hal 9 concreet loopt	Hal 9 komt er niet in de nabije toekomst. Onderzoek windenergie in Wondelgem, zonnepanelen in Eeklo - onderhandeling en offertevraag is lopende	Windenergie in Wondelgem is goedgekeurd	Onderzoek zonnepanelen in Eeklo en stabiliteit hal 8 - offerteronde gelanceerd	Door het management wordt beslist om hier niet in te investeren in 2019 (TVT 5 jaar en geen voordeel voor werknemers), mogelijks wel later.	Geen verder onderzoek in 2020 voor PV te Eeklo (prioriteit LED), windmolen in Wondelgem wordt verder opgevolgd (wellicht bouw in 2021).	
2017-01 check noodzaak update en gebruik van milieudocs (CO2-checklijst en checklijst		in uitvoering	Werd gevraagd aan de projectleiders om dit systematisch te doen	Worden periodiek ge-update, in overleg met alle belanghebbenden	Worden periodiek ge-updated, in overleg met alle belanghebbenden	Worden periodiek ge-updated, in overleg met alle belanghebbenden.	Worden periodiek ge-updated, in overleg met alle belanghebbenden.	
2017-04 Bewustwording personeelsleden van beschikbare informatie		in uitvoering	Periodiek worden milieumails verspreid en uitgehangen in de hallen om mensen bewust te maken		Millieumails worden mee verspreid met de toolboxes veiligheid en zo onder de aandacht gebracht van alle werknemers	Bij elk werkplaatsleidersoverleg worden interne opvolgingen rond milieu/energie besproken (tenzij de milieuoördinator niet aanwezig is).	Vervolg besprekingen op het werkplaatsleidersoverleg, geven van toolboxes, uithangen van milieumails, mensen sensibiliseren,...	
2017-05 Bewustwording energieverbruik per afdeling		gepland september	Gecommuneerd eind 2017, zal terug gebeuren eind 2018 - begin 2019			Besproken met de werkplaatsleiders eind oktober 2019 - file (alle energieverbruikers) zal grondig nagekeken worden, gekoppeld aan de gebadgete uren.	Enprove wordt door de milieuoördinator in detail opgevolgd. Wekelijks worden alle tellers bekeken en indien ergens problemen wordt dit direct teruggekoppeld met de betreffende hallen/afdelingen.	
2018-1 Gebruik van LED-tubes			Zie nota dienst montage		Volledig in gebruik op werven en deels ook in de productiehallen			
2018-2 Gebruik van nieuwe slijpschijven van een ander type: 3M (voordelen op vele vlakken)			Gebruik van nieuwe slijpschijven (zie nota dienst montage)		Volledig in dienst en periodieke evaluatie			
2019-2 Vervangen persluchtvat en lasportiek site Wondelgem					Lekkend persluchtvat en oude lasportiek worden vervangen door nieuwe exemplaren die worden aangekocht	Persluchtvat en lasportiek worden gekeurd en in dienst genomen.		
2020-3 Vervangen tweede persluchtvat Wondelgem							Tweede persluchtvat aangekocht en dit jaar in dienst te nemen.	
2020-4 Vervangen torenkraan							Vervanging torenkraan terrein.	
2020-5 Lastoestellen							Aankoop van 5 nieuwe ESAB Warrior lastoestellen en 1 nieuwe A6-tractor.	

2020-6 Opmaak beheersplan perslucht- en andere gassen							Wordt opgemaakt om lekken onder controle te houden.	
---	--	--	--	--	--	--	---	--

**Doelstelling: verminderen van de Scope 3 CO2 emissies door:  
verbeteren verfrndement met 1% per jaar tov 2014  
Verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015**

2015-7 Car free day, verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015	in september 2016 Car free Day opnieuw gehouden	CfD terug gepland september 2017. Voor het volledige jaar 2017 is er een uitstoot aangaande woonwerkverkeer van 290,4 ton, in 2015 was die ook ongeveer 290 ton (rekening houdende met de algemene emissiefactor). Hier is tot nu toe nog geen verbetering merkbaar, ondanks de verdere sensibilisering. Onderzoek in het verleden heeft uitgewezen dat er weinig potentieel is voor bijkomende fietsers, ook fietsleasing werd onderzocht		Car Free Day d.d. 20/09/2018, 108 deelnemers, 4.031 uitgespaarde km's, reductie van 887 kg CO2. Sensibilisatie van werknemers door lezing van de mobiliteitsambtenaar Eeklo		Car Free Day d.d. 19/09/2019 met deelname van 106 werknemers. Lezing met sensibilisatie via vereniging 'autodelen', uitgespaarde kilometers worden gesponsord door het bedrijf waardoor 2.400 bomen kunnen geplant worden in Ethiopië en onze CO2-footprint kan gereduceerd worden met 162 T CO2.	Car Free Day in september 2020 zal terug ingepland worden.	
2015-12 Verminderen CO2 uitstoot voor de levering van staal		Het staal wordt zoveel mogelijk per schip aangeleverd (bij grote hoeveelheden). Pas vanaf 2017 wordt die mee opgenomen in de berekeningstabel.		Het staal wordt zoveel mogelijk per schip aangeleverd (bij grote hoeveelheden). Pas vanaf 2017 wordt die mee opgenomen in de berekeningstabel.		Het staal wordt zoveel mogelijk per schip aangeleverd. Pas vanaf 2017 wordt dit mee opgenomen in de berekeningstabel (CO2-footprint). Vanaf een levering van 600 T gebeurt dit standaard per boot.	Het duurzaam aanvoeren van staal per boot (altijd vanaf aankoop van meer dan 600 T) wordt opgelegd aan de dienst aankoop.	
2015-14 Verbeteren verfrndement met 1% per jaar		Het verfrndement in 2017 is met 23% gestegen tov 2012 en met 10% tov 2016	Verdere reductie wordt verwacht in 2018 (minstens 1%).			Verdere reductie wordt continu nagestreefd in 2019.	Verdere reductie/optimalisatie wordt continu nagestreefd in 2020.	
2016-3 Stimuli duurzamer woon-werkverkeer		In voorbereiding	Deelname pendelfonds (subsiëring voor fietskledij, hogere fietsvergoeding, onderhoud eigen weg) en Car Free Day	Pendelfonds niet goedgekeurd	Dossier deels wel goedgekeurd. Fietsonderhoud wordt ingepland voor alle fietsers.	In de loop van het jaar worden een aantal fietsritten georganiseerd door de werkgroep Jobfit. Fietsleasing wordt ook bekeken door HR/dienst milieu en energie.	Een tweede keer fietsonderhoud zal gekoppeld worden aan de Car Free Day, september 2020, fietsleasing blijft in onderzoek.	
2017-02 Reductie schroot: onderzoek naar meer recuperatie via het verbeteren van de nesting		Lopend, nieuw nestingprogramma wordt getest	Zal vervat zitten in Steel Connect, programmatie is nog lopende		Zal vervat zitten in Steel Connect, programmatie is nog lopende	Programmatie kijkt versneld of hier vooruitgang kan geboekt worden. Volgens programmeur enkel mogelijk als verschillende projecten kunnen genest worden.	Eind 2019 worden vanuit Steel Connect nieuwe afvalgegevens bekomen. Door gerichtere aankopen van staal en optimalisatie tijdens het proces beter op te volgen kan op schrootafval bespaard worden.	
Verminder papierverbruik		Papierverbruik is in 2017, 23% gezakt tov 2016.	We streven naar een reductie in 2018 van minstens 35% tov 2016.			Papierverbruik wordt verder in kaart gebracht en opgevolgd, een verdere reductie wordt nagestreefd maar zal zich uiteindelijk stabiliseren.	Papierverbruik wordt verder opgevolgd.	
2017-08 Onderzoek haalbaarheid aankoop extra staal uit elektrische ovens		Gebeurd, geen potentieel.						

SCOPE 3

2017-09 Onderzoek haalbaarheid aankoop extra staal geproduceerd met groene stroom		Gebeurd, geen potentieel.						
2017-10 Milieucriteria voor producenten en leveranciers vastleggen		Lopende	Moeilijk vast te leggen aangezien er niet voor alle leveranciers een keuze kan gemaakt worden (bv. levering staal)			Een duurzame aankoopprocedure met aandacht voor milieu/energie/LCA/afval wordt uitgewerkt.	Implementatie duurzame aankoopprocedure, vooral overleg omtrent de aankoop van nieuwe milieuvriendelijkere bedrijfswagens.	