

(MF331-1 tab2) - Vooruitgang van de doelstellingen:

		2017		2018		2019
nr Actie	20/7/2017	20/12/2017	2/7/2018	18/12/2018	25/6/2019	
<p><b>Doelstelling: verminderen van de Scope 1+2 CO2 emissies met 2% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren. 2% van scope 1+2 emissies in ref jaar 2009 = 77 ton per jaar</b></p>						
2015-5 Verbruik rode diesel op de werven			Afgewerkte nota dienst montage. Offertevraag lopende voor nieuwe ATEX-containers (verf) en werfcontainers zodat energiebesparing in de toekomst mogelijk wordt (vanaf 2019)	Er zullen nieuwe containers aangekocht worden volgens noodzaak		
2015-6 Verbruik witte diesel van de bedrijfswagens			Voertuigen worden vervangen door energiezuinigere, kleinere exemplaren (bv. 2 nieuwe VW-Caddys in dienst genomen met lichtere motor op CNG)	Ondertussen 9 CNG-wagens in dienst	Er wordt afgestapt van CNG-wagens (te kleine bijkomende tank voor benzine, er moet steeds getankt worden). Volgen van studiedag rond overschakelen naar een duurzamere vloot en maken van presentatie voor intern management.	
2016-1 Duurzamere vervoerswijze van personeel naar de werf	In voorbereiding	CNG voertuigen worden gepromoot, voor projectleiders treinverkeer waar mogelijk	Bij nieuwe projecten wordt meegedeeld aan de werknemers op die werf hoe de site het beste kan bereikt worden op een duurzame manier			Niet mogelijk om een criterium te definiëren voor vliegverkeer (na overleg met Sales en Projectleiding)

SCO

2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf	In uitvoering	in uitvoering	Er wordt steeds bekeken of stukken naar de werven kunnen getransporteerd worden per trein of per schip		Een CO2-check wordt opgemaakt door de projectingenieur: transport best naar de werf via camion of per schip
2016-13 bewustwording brandstofverbruik bedrijfsvoertuigen	geïmplementeerd voor 8-tal voertuigen + 1 vrachtwagen	2 proefprojecten lopen; nog te evalueren.	loop van 2018 bij een aantal bedrijfsvoertuigen (had geen effect), loopt verder bij 2 eigen vrachtwagens (Dynafleet), er zal een toolbox rond opgemaakt worden		Dynafleet loopt verder bij de camions (niet bij het interne transport)
2016-14 Regelmatige controle bandenspanning		standaard controle via garage bij onderhoud	Standaard controle via garage bij periodiek onderhoud. Werknemers hebben mogelijkheid om bandenspanning van wagens op het bedrijf zelf in de gaten te houden (meettoestel aanwezig)	Oproep werknemers via milieumail om regelmatig te controleren	Compressor voor vrachtwagens aangekocht
2016-15 opleiding het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs		in gebruik voor 1 vrachtwagen	1 chauffeur heeft deze opleiding gevolgd, een nieuwe chauffeur gaat deze opleiding binnenkort krijgen		
2019-Isoleren van en ramen steken in de burelen van H3					Offertes opgevraagd
2019-Vervangen persluchtvat en lasportiek site Wondelgem					Lekkend persluchtvat en oude lasportiek worden vervangen door nieuwe exemplaren die worden aangekocht

**Doelstelling: verminderen van de Scope 1+2 CO2 emissies met 2% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren.  
2% van scope 1+2 emissies in ref jaar 2009 = 77 ton per jaar**

## Scope 2

2015-1 afzuiging hal 7					Eind 2018 wordt nagekeken of de ventilatie kan gestuurd worden door het VOC-gehalte in de hal zodat er niet onnodig geventileerd wordt	Vervolg nazicht ventilatie, hele systeem in hal 7 zou moeten aangepast worden om een degelijke oplossing te bekomen
2015-3 E-blok hal 7/LED hal 5	LED hal 5 uitgevoerd	LED hal 7 uitgevoerd		LED hal 4 wordt in 2018 nog afgewerkt		Prijzen opvragen bij verschillende leveranciers voor LED-verlichting in alle resterende hallen en in de kantoren
2015-4 persluchtlekken	regelmatige controles hebben effect	besparing geschat 15m <sup>3</sup> /u, 573 kWh/jaar, 226 kg CO <sub>2</sub> per jaar		Persluchtlekken worden zeker jaarlijks gecontroleerd, grote campagne in het najaar van 2018 in samenwerking met Atlas Copco. Bij in dienst name van nieuwe persluchtkabels worden deze standaard gecontroleerd (ventielen, koppelingen,...)		Persluchtlekken worden zeker jaarlijks gecontroleerd, grote campagne in het najaar van 2018 in samenwerking met Atlas Copco. Bij in dienst name van nieuwe persluchtkabels worden deze standaard gecontroleerd (ventielen, koppelingen,...)
2015-8 aankoop 25% groene stroom						
2016-12 Onderzoek naar PV en Wind energie		Onderzoek voor hal 9 concreet loopt		Hal 9 komt er niet in de nabije toekomst. Onderzoek windenergie in Wondelgem, zonnepanelen in Eeklo - onderhandeling en offertevraag is lopende	Windenergie in Wondelgem is goedgekeurd	Onderzoek zonnepanelen in Eeklo en stabiliteit hal 8 - offerteronde gelanceerd
aankoop 100% groene stroom						
2017-01 check noodzaak update en gebruik van milieudocs (CO <sub>2</sub> -checklijst en checklist projecten)		in uitvoering		Werd gevraagd aan de projectleiders om dit systematisch te doen	Worden periodiek ge-update, in overleg met alle belanghebbenden	Worden periodiek ge-updated, in overleg met alle belanghebbenden

2017-04 Bewustwording personeelsleden van beschikbare informatie		in uitvoering	Periodiek worden milieumails verspreid en uitgehangen in de hallen om mensen bewust te maken		Millieumails worden mee verspreid met de toolboxes veiligheid en zo onder de aandacht gebracht van alle werknemers
2017-05 Bewustwording energieverbruik per afdeling		gepland september	Gecommuniceerd eind 2017, zal terug gebeuren eind 2018 - begin 2019		
2018-1 Gebruik van LED-tubes			Zie nota dienst montage		Volledig in gebruik op werven
2018-2 Gebruik van nieuwe slijpschijven van een ander type: 3M (voordelen op vele vlakken)			Gebruik van nieuwe slijpschijven (zie nota dienst montage)		Gebruik van nieuwe slijpschijven (zie nota dienst montage)
<b>Doelstelling: verminderen van de Scope 3 CO2 emissies door: verbeteren verfrendement met 1% per jaar tov 2014 Verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015</b>					
2015-7 Car free day, verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015	in september 2016 Car free Day opnieuw gehouden	CfD terug gepland september 2017. Voor het volledige jaar 2017 is er een uitstoot aangaande woonwerkverkeer van 290,4 ton, in 2015 was die ook ongeveer 290 ton (rekening houdende met de algemene emissiefactor). Hier is tot nu toe nog geen verbetering merkbaar, ondanks de verdere sensibilisering. Onderzoek in het verleden heeft uitgewezen dat er weinig potentieel is voor bijkomende fietsers, ook fietsleasing werd onderzocht maar bleek niet			Car Free Day d.d. 20/09/2018, 108 deelnemers, 4.031 uitgespaarde km's, reductie van 887 kg CO2. Sensibilisatie van werknemers door lezing van de mobiliteitsambtenaar Eeklo

## SCOPE 3

2015-12 Verminderen CO2 uitstoot voor de levering van staal		Het staal wordt zoveel mogelijk per schip aangeleverd (bij grote hoeveelheden). Pas vanaf 2017 wordt die mee opgenomen in de berekeningstabel.		Het staal wordt zoveel mogelijk per schip aangeleverd (bij grote hoeveelheden). Pas vanaf 2017 wordt die mee opgenomen in de berekeningstabel.	
2015-14 Verbeteren verfrendement met 1% per jaar		Het verfrendement in 2017 is met 23% gestegen tov 2012 en met 10% tov 2016	Verdere reductie wordt verwacht in 2018 (minstens 1%).		
2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf		Zoveel mogelijk per boot/trein, indien mogelijk	Zoveel mogelijk per boot/trein, indien mogelijk		Zoveel mogelijk per boot/trein, indien site bereikbaar is per boot
2016-3 Stimuli duurzamer woon-werkverkeer		In voorbereiding	Deelname pendelfonds (subsiëring voor fietskledij, hogere fietsvergoeding, onderhoud eigen weg) en Car Free Day	Pendelfonds niet goedgekeurd	Dossier deels wel goedgekeurd. Fietsonderhoud wordt ingepland voor alle fietsers.
2017-02 Reductie schroot: onderzoek naar meer recuperatie via het verbeteren van de nesting		lopend, nieuw nestingprogramma wordt getest	Zal vervat zitten in Steel Connect, programmatie is nog lopende		Zal vervat zitten in Steel Connect, programmatie is nog lopende
Verminder papierverbruik		Papierverbruik is in 2017, 23% gezakt tov 2016.	We streven naar een reductie in 2018 van minstens 35% tov 2016.		

2017-08 Onderzoek haalbaarheid aankoop extra staal uit elektrische ovens		Gebeurd, geen potentieel.			
2017-09 Onderzoek haalbaarheid aankoop extra staal geproduceerd met groene stroom		Gebeurd, geen potentieel.			
2017-10 Milieucriteria voor producenten en leveranciers vastleggen		Lopende	Moeilijk vast te leggen aangezien er niet voor alle leveranciers een keuze kan gemaakt worden (bv. levering staal)		