



2016-13 bewustwording brandstofverbruik bedrijfsvoertuigen	geïmplementeerd voor 8-tal voertuigen + 1 vrachtwagen	2 proefprojecten lopen; nog te evalueren.	loop van 2018 bij een aantal bedrijfsvoertuigen (had geen effect), loopt verder bij 2 eigen vrachtwagens (Dynafleet), er zal een toolbox rond opgemaakt worden		Dynafleet loopt verder bij de camions (niet bij het interne transport)	
2016-14 Regelmatige controle bandenspanning		standaard controle via garage bij onderhoud	Standaard controle via garage bij periodiek onderhoud. Werknemers hebben mogelijkheid om bandenspanning van wagens op het bedrijf zelf in de gaten te houden (meettoestel aanwezig)	Oproep werknemers via milieumail om regelmatig te controleren	Compressor voor vrachtwagens aangekocht	Compressor moet nog in een gepaste container voorzien worden. Procedure en register zullen in 2019 nog worden uitgewerkt.
2016-15 opleiding het nieuwe rijden voor vrachtwagen- chauffeurs		in gebruik voor 1 vrachtwagen	1 chauffeur heeft deze opleiding gevolgd, een nieuwe chauffeur gaat deze opleiding binnenkort krijgen			Alle chauffeurs zijn in orde met deze opleiding, als de vervaltermijn komt te verstrijken, krijgen ze de kans om dit opnieuw te volgen.
2019-Isoleren van en ramen steken in de burelen van H3					Offertes opgevraagd	Werken uitgevoerd
2019-Vervangen persluchtvat en lasportiek site Wondelgem					Lekkend persluchtvat en oude lasportiek worden vervangen door nieuwe exemplaren die worden aangekocht	Persluchtvat en lasportiek worden gekeurd en in dienst genomen.

**Doelstelling: verminderen van de Scope 1+2 CO2 emissies met 1% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren.  
1% van scope 1+2 emissies in ref jaar 2009 = 38,5 ton per jaar**

2015-1 afzuiging hal 7				Eind 2018 wordt nagekeken of de ventilatie kan gestuurd worden door het VOC- gehalte in de hal zodat er niet onnodig geventileerd wordt	Vervolg nazicht ventilatie, hele systeem in hal 7 zou moeten aangepast worden om een degelijke oplossing te bekomen	Met dienst onderhoud wordt afgesproken dat er lichtjes zullen opgehangen worden aan de schakelaars zodat het duidelijk is wanneer de ventilatie aan- of afgelegd werd. Wordt uitgevoerd in 2020.
2015-3 E-block hal 7/LED hal 5	LED hal 5 uitgevoerd	LED hal 7 uitgevoerd	LED hal 4 wordt in 2018 nog afgewerkt		Prijzen opvragen bij verschillende leveranciers voor LED-verlichting in alle resterende hallen en in de kantoren	Het management beslist om LED-verlichting te hangen in alle resterende hallen, zal uitgevoerd worden eind 2019/begin 2020 (niet in de kantoren, terugverdientijd te lang).

## Scope 2

2015-4 persluchtlekken	regelmatige controles hebben effect	besparing geschat 15m3/u, 573 kWh/jaar, 226 kg CO2 per jaar	Persluchtlekken worden zeker jaarlijks gecontroleerd, grote campagne in het najaar van 2018 in samenwerking met Atlas Copco. Bij in dienst name van nieuwe persluchtkabels worden deze standaard gecontroleerd (ventielen, koppelingen,...)		Persluchtlekken worden zeker jaarlijks gecontroleerd, grote campagne in het najaar van 2018 in samenwerking met Atlas Copco. Bij in dienst name van nieuwe persluchtkabels worden deze standaard gecontroleerd (ventielen, koppelingen,...)	Periodieke controle op persluchtlekken loopt verder. Sluimerverbruiken tijdens het weekend worden opgevolgd en tijdens elk WPLO besproken. Nieuwe oproep via affiche tot melding van persluchtlekken wordt gelanceerd in oktober 2019 en zal tevens als toolbox gegeven worden.
2015-8 aankoop 25% groene stroom						Ook in de toekomst zal verder 100% groene energie worden aangekocht (bij hernieuwing van contracten).
2016-12 Onderzoek naar PV en Wind energie		Onderzoek voor hal 9 concreet loopt	Hal 9 komt er niet in de nabije toekomst. Onderzoek windenergie in Wondelgem, zonnepanelen in Eeklo - onderhandeling en offertevraag is lopende	Windenergie in Wondelgem is goedgekeurd	Onderzoek zonnepanelen in Eeklo en stabiliteit hal 8 - offerteronde gelanceerd	Door het management wordt beslist om hier niet in te investeren in 2019 (TVT 5 jaar en geen voordeel voor werknemers), mogelijks wel later.
aankoop 100% groene stroom						
2017-01 check noodzaak update en gebruik van milieudocs (CO2-checklijst en checklist projecten)		in uitvoering	Werd gevraagd aan de projectleiders om dit systematisch te doen	Worden periodiek ge-update, in overleg met alle belanghebbenden	Worden periodiek ge-updated, in overleg met alle belanghebbenden	Worden periodiek ge-updated, in overleg met alle belanghebbenden.
2017-04 Bewustwording personeelsleden van beschikbare informatie		in uitvoering	Periodiek worden milieumails verspreid en uitgehangen in de hallen om mensen bewust te maken		Millieumails worden mee verspreid met de toolboxes veiligheid en zo onder de aandacht gebracht van alle werknemers	Bij elk werkplaatsleidersoverleg worden interne opvolgingen rond milieu/energie besproken (tenzij de milieucoördinator niet aanwezig is).
2017-05 Bewustwording energieverbruik per afdeling		gepland september	Gecommuniceerd eind 2017, zal terug gebeuren eind 2018 - begin 2019			Besproken met de werkplaatsleiders eind oktober 2019 - file (alle energieverbruikers) zal grondig nagekeken worden, gekoppeld aan de gebudgette uren.
2018-1 Gebruik van LED-tubes			Zie nota dienst montage		Volledig in gebruik op werven	
2018-2 Gebruik van nieuwe slijpschijven van een ander type: 3M (voordelen op vele vlakken)			Gebruik van nieuwe slijpschijven (zie nota dienst montage)		Gebruik van nieuwe slijpschijven (zie nota dienst montage)	

Doelstelling: verminderen van de Scope 3 CO2 emissies door: verbeteren verfrendement met 1% per jaar tov 2014 Verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015							
SCOPE 3	2015-7 Car free day, verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015	in september 2016 Car free Day opnieuw gehouden	2017. Voor het volledige jaar 2017 is er een uitstoot aangaande woonwerkverkeer van 290,4 ton, in 2015 was die ook ongeveer 290 ton (rekening houdende met de algemene emissiefactor). Hier is tot nu toe nog geen verbetering merkbaar, ondanks de verdere sensibilisering. Onderzoek in het verleden heeft uitgewezen dat er weinig potentieel is voor bijkomende fietsers, ook fietsleasing werd onderzocht maar bleek niet haalbaar.		Car Free Day d.d. 20/09/2018, 108 deelnemers, 4.031 uitgespaarde km's, reductie van 887 kg CO2. Sensibilisatie van werknemers door lezing van de mobiliteitsambtenaar Eeklo	Car Free Day d.d. 19/09/2019 met deelname van 106 werknemers. Lezing met sensibilisatie via vereniging 'autodelen', uitgespaarde kilometers worden gesponsord door het bedrijf waardoor 2.400 bomen kunnen geplant worden in Ethiopië en onze CO2-footprint kan gereduceerd worden met 162 T CO2.	
	2015-12 Verminderen CO2 uitstoot voor de levering van staal		Het staal wordt zoveel mogelijk per schip aangeleverd (bij grote hoeveelheden). Pas vanaf 2017 wordt die mee opgenomen in de berekeningstabel.		Het staal wordt zoveel mogelijk per schip aangeleverd (bij grote hoeveelheden). Pas vanaf 2017 wordt die mee opgenomen in de berekeningstabel.	Het staal wordt zoveel mogelijk per schip aangeleverd. Pas vanaf 2017 wordt dit mee opgenomen in de berekeningstabel (CO2-footprint). Vanaf een levering van 600 T gebeurt dit standaard per boot.	
	2015-14 Verbeteren verfrendement met 1% per jaar		Het verfrendement in 2017 is met 23% gestegen tov 2012 en met 10% tov 2016	Verdere reductie wordt verwacht in 2018 (minstens 1%).		Verdere reductie wordt continu nagestreefd in 2019.	
	2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf		Zoveel mogelijk per boot/trein, indien mogelijk	Zoveel mogelijk per boot/trein, indien mogelijk		Zoveel mogelijk per boot/trein, indien site bereikbaar is per boot	Bij elk project wordt een afweging gemaakt door de projectingenieur.

2016-3 Stimuli duurzamer woon-werkverkeer		In voorbereiding	Deelname pendelfonds (subsiëring voor fietskledij, hogere fietsvergoeding, onderhoud eigen weg) en Car Free Day	Pendelfonds niet goedgekeurd	Dossier deels wel goedgekeurd. Fietsonderhoud wordt ingepland voor alle fietsers.	In de loop van het jaar worden een aantal fietsritten georganiseerd door de werkgroep Jobfit. Fietsleasing wordt ook bekeken door HR/dienst milieu en energie.
2017-02 Reductie schroot: onderzoek naar meer recuperatie via het verbeteren van de nesting		lopend, nieuw nestingprogramma wordt getest	Zal vervat zitten in Steel Connect, programmatie is nog lopende		Zal vervat zitten in Steel Connect, programmatie is nog lopende	Programmatie kijkt versneld of hier vooruitgang kan geboekt worden. Volgens programmeur enkel mogelijk als verschillende projecten kunnen genest worden.
Verminder papierverbruik		Papierverbruik is in 2017, 23% gezakt tov 2016.	We streven naar een reductie in 2018 van minstens 35% tov 2016.			Papierverbruik wordt verder in kaart gebracht en opgevolgd (zie nota Hannes), een verdere reductie wordt nagestreefd maar zal zich uiteindelijk stabiliseren.
2017-08 Onderzoek haalbaarheid aankoop extra staal uit elektrische ovens		Gebeurd, geen potentieel.				
2017-09 Onderzoek haalbaarheid aankoop extra staal geproduceerd met groene stroom		Gebeurd, geen potentieel.				
2017-10 Milieucriteria voor producenten en leveranciers vastleggen		Lopende	Moeilijk vast te leggen aangezien er niet voor alle leveranciers een keuze kan gemaakt worden (bv. levering staal)			Een duurzame aankoopprocedure met aandacht voor milieu/energie/LCA/afval wordt uitgewerkt.