

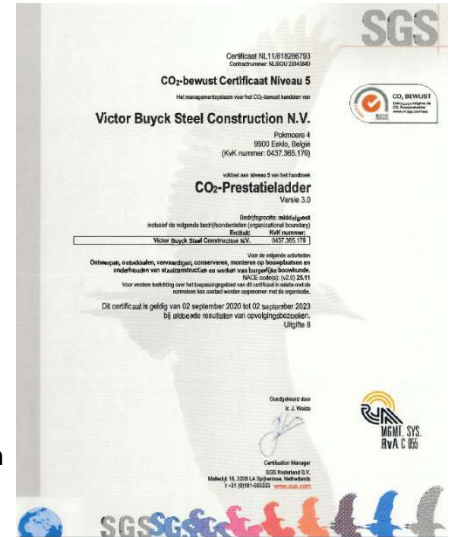
CO₂-footprint Victor Buyck eerste helft 2020

De CO₂-prestatieladder is een systematiek waarbij we zicht krijgen op onze CO₂-footprint en waarvoor we jaarlijks geauditeerd en gecertificeerd worden. Momenteel bevindt ons bedrijf zich in niveau 5, het huidige certificaat loopt af op 2 september 2023.

Met deelname aan deze ladder willen we:

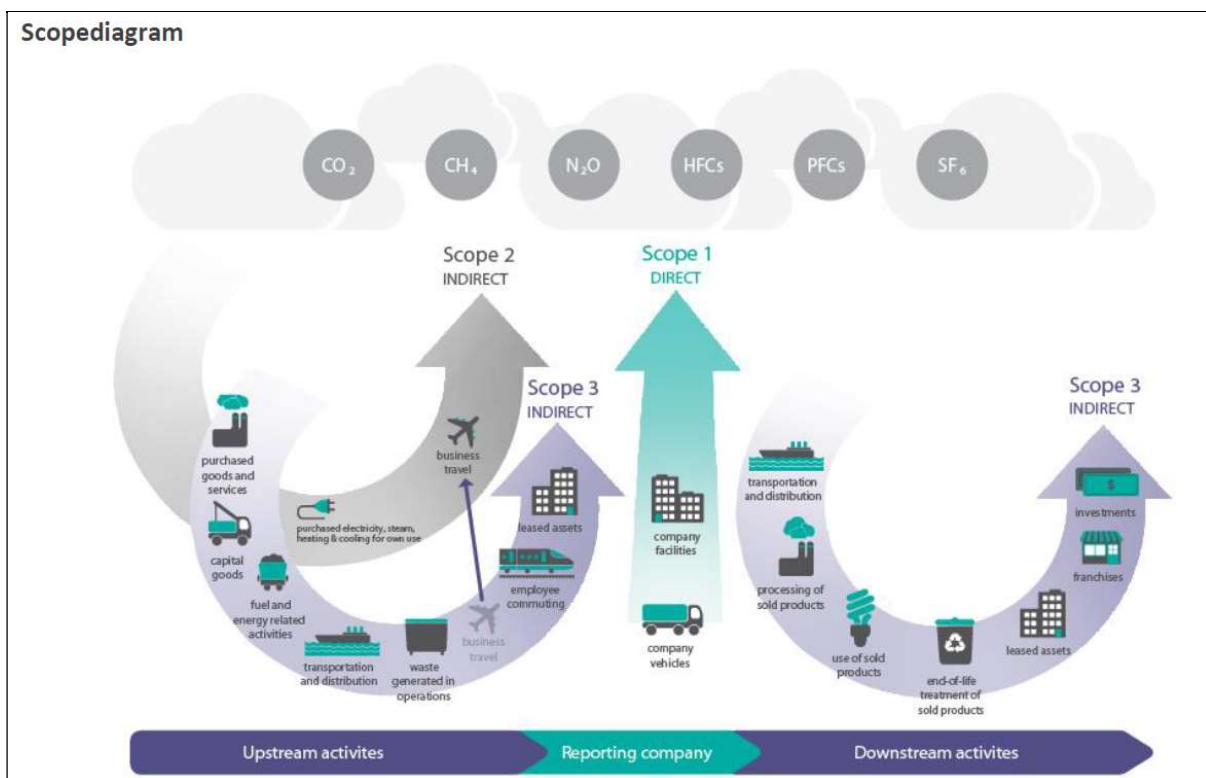
- Onze CO₂-footprint opstellen en analyseren
- Een strategie ontwikkelen om ons energieverbruik te reduceren en dus kosten te besparen
- Het energiemangement stevig borgen in onze organisatie
- Deelnemen aan initiatieven om de uitstoot in onze sector te beperken
- Ons positief onderscheiden naar medewerkers en klanten
- Maatschappelijk verantwoord te ondernemen

Ons bedrijf werd geïnclassificeerd als 'middelgroot' bedrijf, hierdoor zijn we van een aantal eisen vrijgesteld (4C, 4D en 5D).



We richten ons op de verbetering van zowel de CO₂-prestatie, als op de verbetering van het managementsysteem. Dit wordt ook wel beschreven als 'Plan-Do-Check-Act' (PDCA) of 'Deming cirkel'.

Hieronder vindt u het scopediagram met beschrijving van de verschillende soorten scope emissies, deze worden verder besproken en becijferd:



Scope 1 of directe emissies: emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door onze firma, zoals emissies door eigen gasverbruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 of indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit in installaties die niet tot onze eigen onderneming behoren, doch die door onze firma worden gebruikt, ook business travel/personenvervoer onder werktijd worden onder deze scope meegerekend.

Scope 3 of overige indirecte emissies: emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van ons bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door ons bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

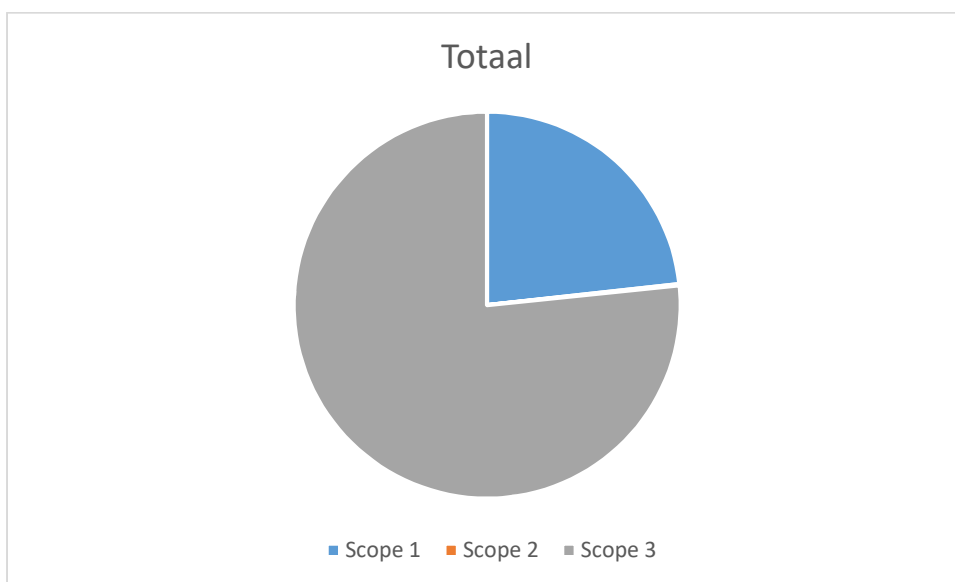
Ons referentiejaar is 2018. Dit is tevens de start van het werken met weervast of hoogwaardig staal (bv. type S690) wat inherent zorgt voor een hoger gas- en elektriciteitsverbruik, dit door de noodzaak van extra gecontroleerd voor- en naverwarmen van het staal.

Er waren geen projecten met gunningsvoordeel in 2019, noch in de eerste helft van 2020.

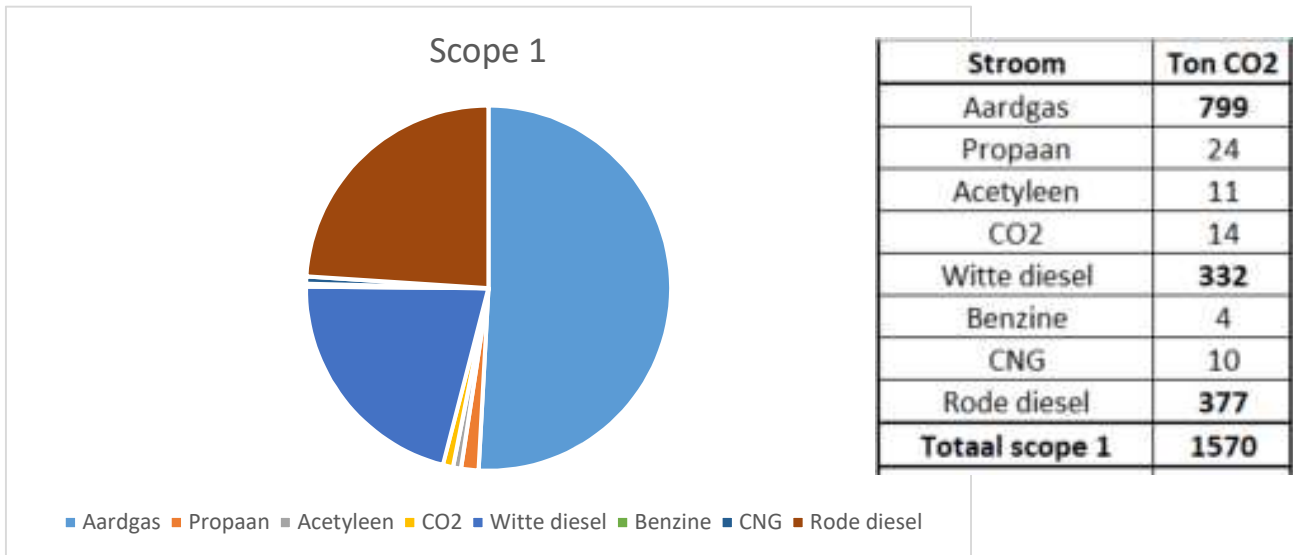
De totale CO₂-emissie voor de eerste helft van het productiejaar 2020 van 6.753 T kan onderverdeeld worden onder:

- Scope 1:	1.571 T	23,3%
- Scope 2:	7 T	0,1%
- Scope 3:	5.175 T	76,6%

Een detail van de footprint wordt berekend via een apart document dat eveneens te vinden is op onze website.



Scope 1:



Bespreking belangrijkste stromen met de trends in vergelijking van absolute cijfers tussen de eerste helft van 2020 tov de helft van 2018 (referentiejaar):

- Aardgas (798,8 tov 570,6 T CO2 in 2018):
 - ⇒ Voornamelijk voor verwarming (hallen en kantoren)
 - ⇒ Voor- en naverwarming van stukken weervast- of hoogwaardig staal en branden/snijden van platen/stukken
 - *Trend 2020 tov 2018: opmerkelijk hoger verbruik door een verkeerd ingestelde T in de schildershal site Eeklo en door de grotere hoeveelheid schilderwerken op onze site te Wondelgem.*
- Witte diesel (331,5 tov 458,3 T CO2 in 2018):
 - ⇒ Energiebevoorrading voor de bedrijfsvoertuigen en bedrijfswagens
 - *Trend 2020 tov 2018: dalend verbruik door overschakeling op plug-in hybridewagens.*
- Rode diesel (376,7 tov 462,5 T CO2 in 2018):
 - ⇒ Energiebevoorrading op de bouwplaatsen (hoogtewerkers, verreikers, stroomaggregaten,...), projectafhankelijk (indien geen stroom kan aangeleverd worden)
 - *Trend 2020 tov 2018: dalend verbruik (werfgerelateerd).*

Doelstelling scope 1 2020-2023: Reductie van 3% ton CO2/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2018

Voortgang reductiedoelstelling scope 1 tov 2018 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor scope 1 was in de eerste helft van 2020, 6,4% lager dan in de helft van 2018.*

Actieplan eerste helft 2020:

- Uitbreiding thuiswerk, mede door Corona => reductie diesilverbruik

- Vanaf medio 2020: enkel aankoop nieuwe bedrijfswagens plug-in of elektrisch + bijplaatsen laadpalen, wagens worden voorzien van 100% groene stroom
- Toevoegen graaddagmeter aan Enprove, opvolgen dauwtemperaturen schildershal
- Blijvende sensibilisatie personeel en werf- en werkplaatsleiders

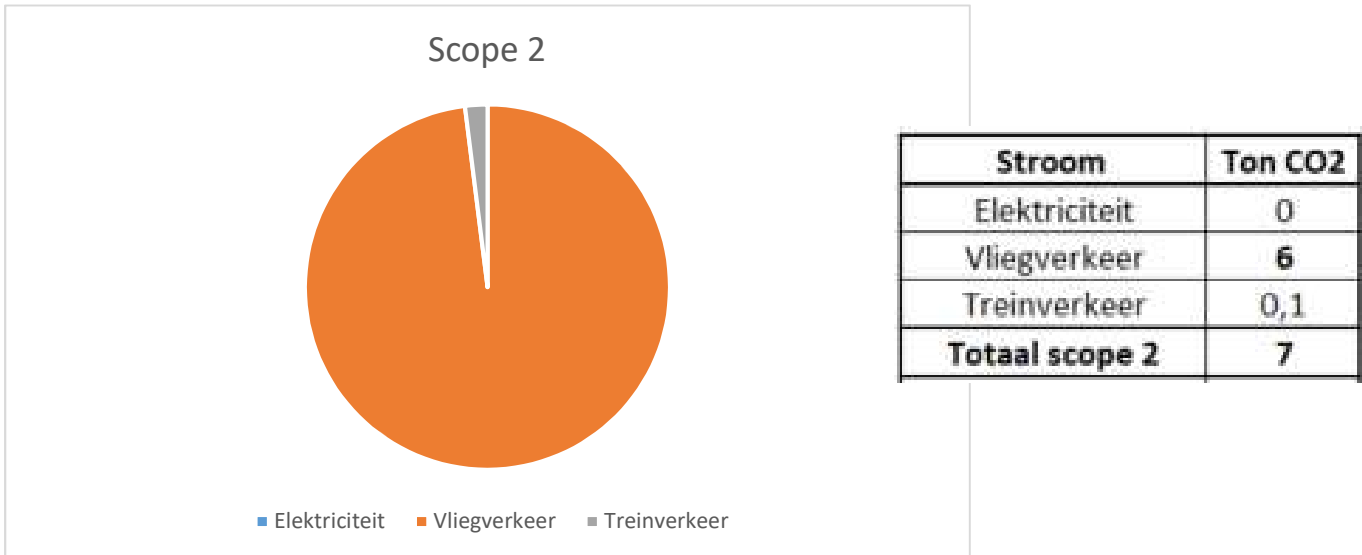
Actieplan tweede helft 2020:

- Uitbreiding monitoringsysteem Enprove met extra tellers
- Implementatie procedure controle bandenspanning voor vrachtwagens
- Bijplaatsen laadpalen
- Raming rode diesel werven vóór opstart werf, verbruik opvolgen gedurende project

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Verwarming eigen omgeving doordacht regelen (bv. geen vensters openen als verwarming brandt, verwarming lager zetten indien mogelijk)
- Snelle melding en reparatie van lekkages in persluchtleidingen in de werkhallen
- Correct gebruik van materiaal in de werkplaatsen en op de werven
- Werfmateriaal aanpassen aan de vereisten
- Schenk aandacht aan zuinig rijgedrag (bv. bandenspanning regelmatig controleren, minder snel accelereren, gebruik van cruise control, geen onnodig zware objecten in de auto,...)

Scope 2:



Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Elektriciteit (2.389,8 tov 2.044,6 MWh in 2018):
 - ⇒ Voornaamste verbruikers zijn:
 - Metaalbewerkingsmachines en kranen voor manipulatie van stukken
 - Las- en snijbewerkingen
 - Verlichting in constructiehallen
 - Persluchtproductie door onze compressoren
 - HVAC-installaties zoals ventilatie en stof- en lasrookbehandeling
 - Overige elektrische toestellen zoals kantoomateriaal
 - ⇒ Aankoop elektriciteit is CO₂-neutraal (groene stroom), waardoor dit niet meetelt in de scope. We kunnen wel het aantal MWh gaan vergelijken en hieraan een doelstelling koppelen.
 - *Trend 2020 tov 2018 (MWh): opmerkelijk hoger verbruik op site Wondelgem tov voorgaande jaren (grotere projecten die op die site moesten gebouwd en afgewerkt worden en significant meer schilderwerken).*
- Vliegverkeer (6,5 tov 44,4 ton CO₂ in 2018):
 - ⇒ Wordt in grote mate beïnvloed door de werven en welke landen men prospecteert (sales)
 - *Trend 2020 tov 2018: vliegverkeer was sterk gedaald door de Coronacrisis (meer meetings vanop afstand via Zoom en Teams).*

Doelstelling scope 2 2020-2023: Reductie van 3% MWh elektriciteit/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2018

Doelstelling scope 2 2020-2023: Aankoop 100% groene stroom

Doelstelling scope 2 2020-2023: Gebruik van windenergie tegen 2025 op site Wondelgem, opvolging aanbesteding en uitvoering werken Engie-Electrabel

Voortgang reductiedoelstellingen scope 2 tov 2018 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor elektriciteit was in de eerste helft van 2020, 9% hoger dan in de helft van 2018, dit is vooral te wijten aan de hoeveelheid schilderwerken die er werden uitgevoerd (verspuiten van 1.965 l verf in de eerste helft van 2018 tov 34.490 l in de eerste helft van 2020).*
- *Ook in 2020 wordt 100% groene stroom aangekocht.*
- *In 2020 worden voorbereidingen getroffen voor de bouw van de windmolen, site Wondelgem.*

Actieplan eerste helft 2020:

- Nieuwe contracten elektriciteit 2021-2023 worden vastgelegd, 100% groene stroom wordt aangekocht
- Uitvoering werken LED-verlichting in alle hallen



- Blijvende sensibilisatie via werkgroep milieu en energie, werkplaats- en werfleidersoverleg, toolboxen ((sluimer-)verbruiken) voor de werknemers
- Wekelijks nazicht van Enprove met feedback naar verantwoordelijken
- Aankoop tweede persluchtvat site Wondelgem
- Vervanging torenkraan, plooi bank en straalketels site Eeklo
- Verdere vervanging lastoestellen (Warriors en A6-tractor)
- Mede door Corona, minder live-meetings, meer via Skype/Teams



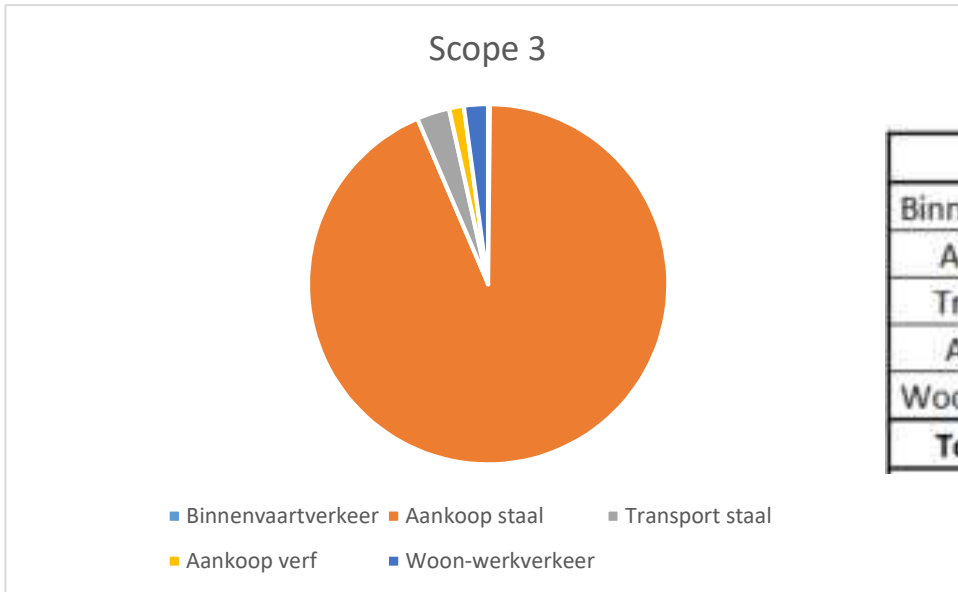
Actieplan tweede helft 2020:

- Bijplaatsen tellers op enkele strategische plaatsen, betere opvolging zorgt mogelijks voor een reductie in verbruik
- In dienst name tweede persluchtvat site Wondelgem
- Herstel hal dak loods 2 te Eeklo

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Lichten uitdoen en apparatuur uitschakelen bij einde dagtaak of als naar vergadering gaan
- Op de eigen werkpost alles afsluiten als taak beëindigen
- Melding van lekkages (o.a. persluchtlekken) en sluimerverbruiken
- Nagaan of vergaderingen op afstand niet mogelijk zijn en indien niet: zoveel mogelijk zoeken naar alternatieven ipv vliegtuig

Scope 3:



Stroom	Ton CO2
Binnenvaartverkeer	8
Aankoop staal	4835
Transport staal	152
Aankoop verf	68
Woon-werkverkeer	112
Totaal scope 3	5175

Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Aankoop staal (4.835,3 tov 5.272 T CO2 in 2018):
 - ⇒ Enkel West-Europees gefabriceerd staal wordt aangekocht
 - ⇒ Als er meer projecten zijn wordt er meer staal aangekocht
 - *Trend 2020 tov 2018: er werd minder staal aangekocht doordat er minder projecten/werven waren in 2020 en er nog veel staal in stock lag dat was aangekocht in 2019.*
- Transport staal (152,1 tov 118,5 T CO2 in 2018):
 - ⇒ Transport van staal gebeurt standaard per schip (naar onze site te Wondelgem) vanaf aankoop van 600 T (tenzij daar een geldige reden voor zou zijn om hiervan af te wijken), dit cfr. onze duurzame aankoopprocedure
 - *Trend 2020 tov 2018: er waren in de eerste helft van 2020 meer kleinere projecten, waardoor kleinere partijen (uit stock en minder uit walsing) moesten aangekocht worden. Dit zorgde voor minder transporten per schip en meer per camion met bijgevolg dus een hogere CO2-uitstoot.*

Doelstelling scope 3 2020-2023 verf: Verbeteren van het praktisch verfrendement met 5% tov het nieuwe basisjaar 2018

Doelstelling scope 3 2020-2023 staalafval: Reductie van het schrootafval met 2,5% tov het nieuwe basisjaar 2018

Doelstelling scope 3 2020-2023 bedrijfswagens: Gemiddelde CO2-uitstoot met 5% reduceren tegen 2023 tov 2018

Voortgang reductiedoelstellingen scope 3 tov 2018 (referentiejaar): deze zullen worden besproken als alle resultaten van het volledige jaar gekend zijn (verfrendement, schrootafval, uitstoot bedrijfswagens).

Actieplan eerste helft 2020:

- Blijvende aandacht voor reductie staaafval: gericht aankopen van staal en optimalisatie tijdens het proces
- Beslissing nemen aangaande elektrificering van de bedrijfsvloot

Actieplan tweede helft 2020:

- Terug deelname aan Car Free Day + fietsonderhoud + gezond ontbijt + sponsoring actie
- Optimalisatie verfmagazijn en verfstock
- Blijvende aandacht voor reductie staaafval: gericht aankopen van staal en optimalisatie tijdens het proces
- Verdere elektrificering van de bedrijfsvloot
- Bijplaatsen laadpalen

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Laat de wagen thuis en kom vaker met de fiets naar het werk
- Met onze bedrijfsfietsen kan u over de middag een boodschap doen en de wagen laten staan



Over alle scopes heen, zal de uitgewerkte **duurzame aankoopprocedure** geïmplementeerd worden. De milieuoördinator wordt betrokken bij elke investering met relevante milieu/energie-impact.