

CO₂-footprint Victor Buyck volledig 2020

De CO₂-prestatieladder is een systematiek waarbij we zicht krijgen op onze CO₂-footprint en waarvoor we jaarlijks geauditeerd en gecertificeerd worden. Momenteel bevindt ons bedrijf zich op niveau 5, het huidige certificaat loopt af op 2 september 2023.

Met deelname aan deze ladder willen we:

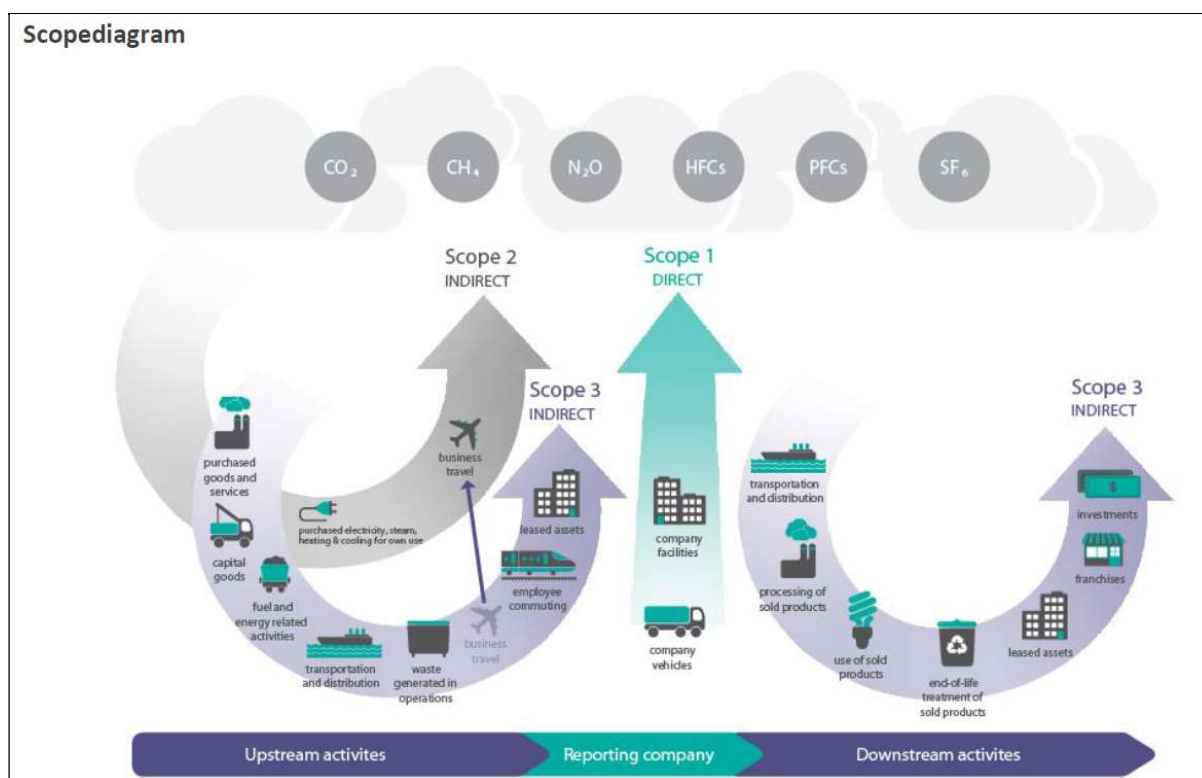
- Onze CO₂-footprint opstellen en analyseren
- Een strategie ontwikkelen om ons energieverbruik te reduceren en dus kosten te besparen
- Het energiemangement stevig borgen in onze organisatie
- Deelnemen aan initiatieven om de uitstoot in onze sector te beperken
- Ons positief onderscheiden naar medewerkers en klanten
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Ons bedrijf werd geclassificeerd als 'middelgroot' bedrijf, hierdoor zijn we van een aantal eisen vrijgesteld (4C, 4D en 5D).



We richten ons op de verbetering van zowel de CO₂-prestatie, als op de verbetering van het managementsysteem. Dit wordt ook wel beschreven als 'Plan-Do-Check-Act' (PDCA) of 'Deming cirkel'.

Hieronder vindt u het scopediagram met beschrijving van de verschillende soorten scope emissies, deze worden verder besproken en becijferd:



Scope 1 of directe emissies: emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door onze firma, zoals emissies door eigen gasverbruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 of indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit in installaties die niet tot onze eigen onderneming behoren, doch die door onze firma worden gebruikt, ook business travel/personenvervoer onder werktijd worden onder deze scope meegerekend.

Scope 3 of overige indirecte emissies: emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van ons bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door ons bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Ons referentiejaar is 2018. Dit is tevens de start van het werken met weervast of hoogwaardig staal (bv. type S690) wat inherent zorgt voor een hoger gas- en elektriciteitsverbruik, dit door de noodzaak van extra gecontroleerd voor- en naverwarmen van het staal.

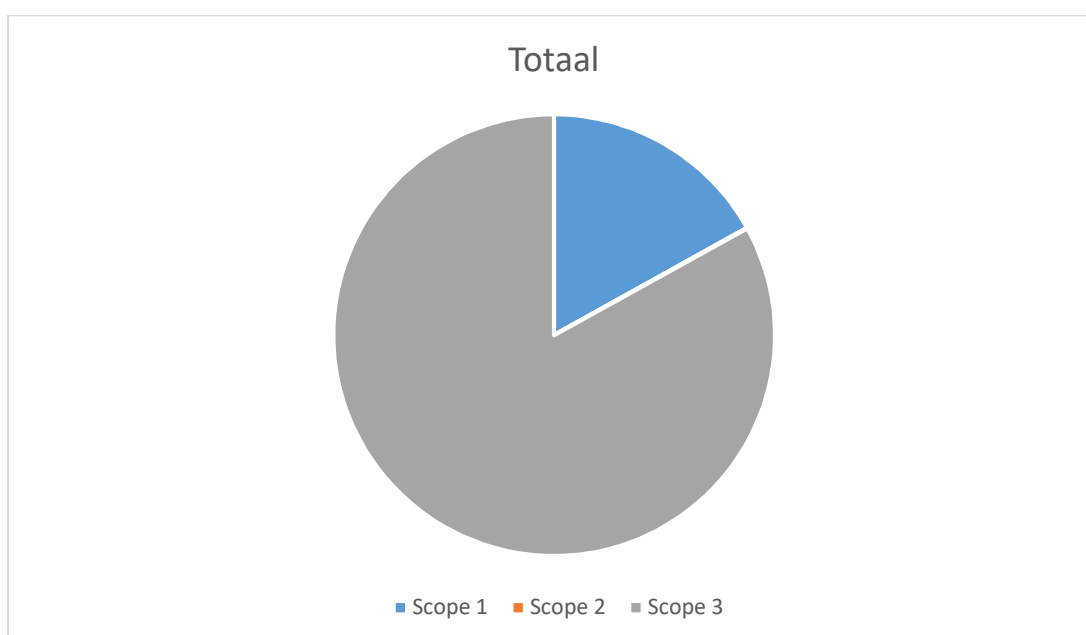
Er waren geen projecten met gunningsvoordeel in 2019, noch in 2020.

De totale CO₂-emissie voor het productiejaar 2020 van 16.894 T kan onderverdeeld worden onder:

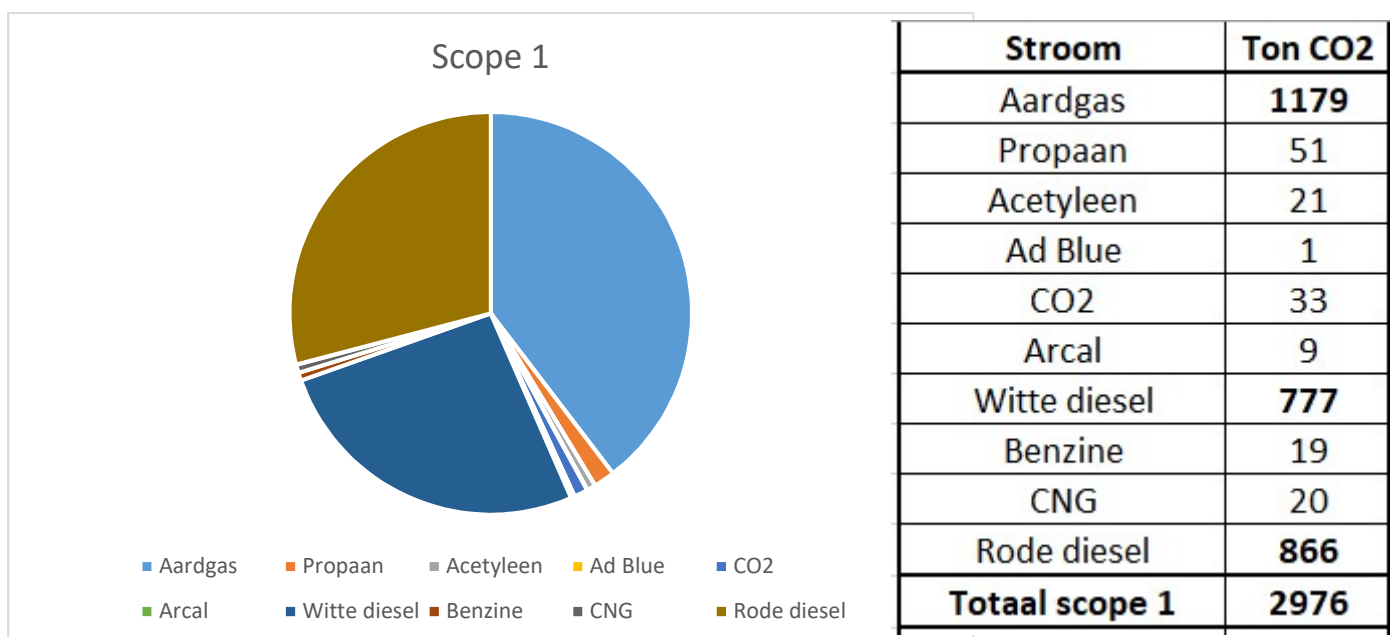
- Scope 1:	2.976 T	17,6%
- Scope 2:	9 T	0,06%
- Scope 3:	13.909 T	82,3%

Er waren geen lekkages van koelmiddelen in 2020 en het verbruik van smeermiddelen was <1%, vandaar dat dit niet werd meegerekend in de footprint.

Een detail van de footprint wordt berekend via een apart document dat eveneens te vinden is op onze website.



Scope 1:



Bespreking belangrijkste stromen met de trends in vergelijking van absolute cijfers tussen 2020 tov 2018 (referentiejaar):

- Aardgas (1.179 tov 1.141 T CO2 in 2018):
 - ⇒ Voornamelijk voor verwarming (hallen en kantoren)
 - ⇒ Voor- en naverwarming van stukken weervast- of hoogwaardig staal en branden/snijden van platen/stukken
 - *Trend 2020 tov 2018: licht hoger verbruik door een substantieel grotere hoeveelheid schilderwerken op onze site te Wondelgem (o.a. door onderaannemer IRIS).*
- Witte diesel (777 tov 995 T CO2 in 2018):
 - ⇒ Energiebevoorrading voor de bedrijfsvoertuigen (incl. de vrachtwagens)
 - *Trend 2020 tov 2018: dalend verbruik door overschakeling op plug-in hybridewagens en door Corona (veel meer thuiswerk).*
- Rode diesel (866 tov 1.004 T CO2 in 2018):
 - ⇒ Energiebevoorrading op de bouwplaatsen (hoogtewerkers, verreikers, stroomaggregaten,...), projectafhankelijk (indien geen stroom kan aangeleverd worden)
 - *Trend 2020 tov 2018: dalend verbruik (werfgerelateerd).*

Doelstelling scope 1 2020-2023: Reductie van 3% ton CO2/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2018

Voortgang reductiedoelstelling scope 1 tov 2018 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor scope 1 was 0,41 in 2020 en 0,47 in 2018, dus 12,4% lager in 2020 tov 2018.*

Actieplan eerste helft 2020:

- Uitbreiding thuiswerk, mede door Corona => reductie diesilverbruik
- Vanaf medio 2020: enkel aankoop nieuwe bedrijfswagens plug-in of elektrisch
- Toevoegen graaddagteller aan Enprove (energiemonitoringsysteem), opvolgen dauwtemperaturen schildershal
- Blijvende sensibilisatie personeel en werf- en werkplaatsleiders

Actieplan tweede helft 2020:

- Uitbreiding monitoringsysteem Enprove met aankoop extra tellers
- Implementatie procedure controle bandenspanning voor vrachtwagens
- Bijplaatsen 16 laadpunten, wagens worden voorzien van 100% groene stroom
- Proef op werf (samenwerking met Near Grid Solutions): vervangen van generator door battery pack (oog op reductie diesilverbruik)

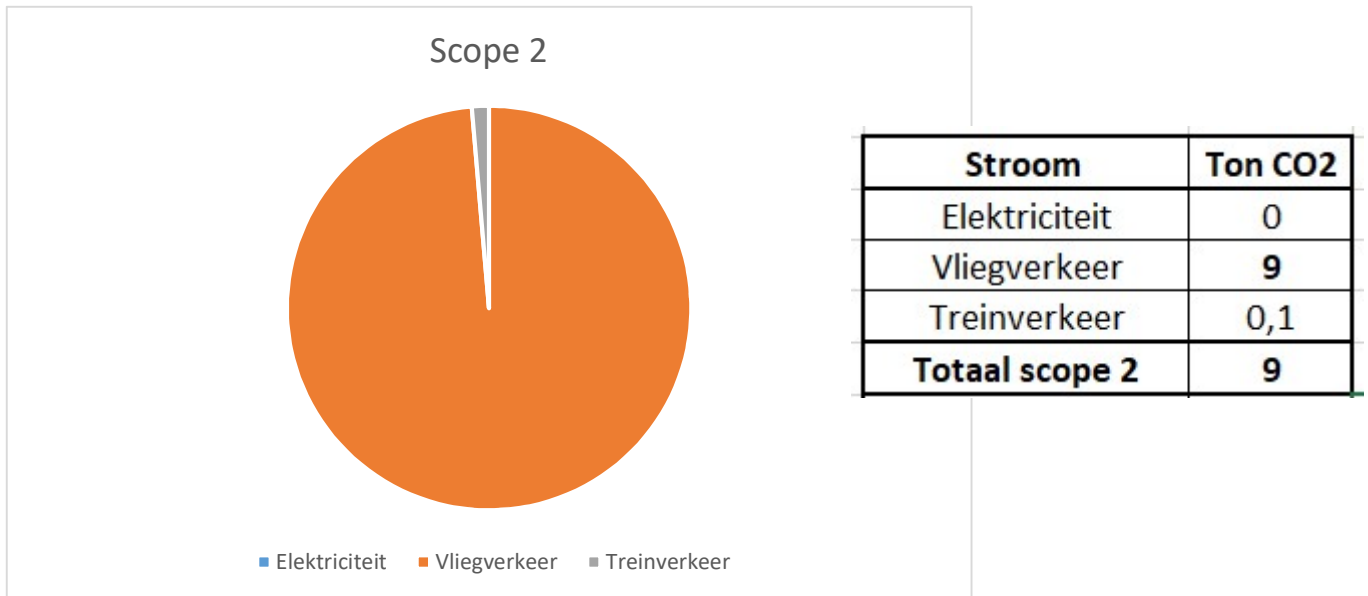
Actieplan eerste helft 2021:

- Verdere vervanging bedrijfswagens
- Thuiswerk blijft de norm voor de bedienden gezien Corona

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Verwarming eigen omgeving doordacht regelen (bv. geen vensters openen als verwarming brandt, verwarming graadje lager zetten indien mogelijk, in verlofperiodes en 's nachts alles uitzetten)
- Snelle melding en reparatie van lekkages in gasleidingen in de werkhallen
- Correct gebruik van materiaal in de werkplaatsen en op de werven
- Werfmateriaal aanpassen aan de vereisten (meer 'op maat') en huren indien mogelijk
- Schenk aandacht aan zuinig rijgedrag (bv. bandenspanning regelmatig controleren, minder snel accelereren, gebruik van cruise control, geen onnodig zware objecten in de auto,...)

Scope 2:



Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Elektriciteit (4.106 tov 4.089 MWh in 2018):
 - ⇒ Voornaamste verbruikers zijn:
 - Metaalbewerkingsmachines en kranen voor manipulatie van stukken
 - Las- en snijbewerkingen, elektrisch metalliseren
 - Verlichting in constructiehallen
 - Persluchtproductie door onze compressoren
 - HVAC-installaties zoals ventilatie en stof- en lasrookbehandeling
 - Overige elektrische toestellen zoals kantoormateriaal
 - ⇒ Aankoop elektriciteit is CO2-neutraal (groene stroom), waardoor dit niet meetelt in de scope. We vergelijken wel het aantal MWh en koppelen hieraan een doelstelling.
 - *Trend 2020 tov 2018 (MWh): opmerkelijk hoger verbruik op site Wondelgem tov voorgaande jaren (grotere projecten die op die site moesten gebouwd en afgewerkt worden, significant meer schilderwerken en start elektrisch metalliseren).*
- Vliegverkeer (9 tov 89 ton CO2 in 2018):
 - ⇒ Wordt in grote mate beïnvloed door de werven en welke landen men prospecteert (sales)
 - *Trend 2020 tov 2018: vliegverkeer was sterk gedaald door de Coronacrisis (meer meetings vanop afstand via Zoom en Teams).*

Doelstelling scope 2 2020-2023: Reductie van 3% MWh elektriciteit/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2018

Doelstelling scope 2 2020-2023: Aankoop 100% groene stroom

Doelstelling scope 2 2020-2023: Gebruik van windenergie tegen 2025 op site Wondelgem, opvolging aanbesteding en uitvoering werken Engie-Electrabel

Voortgang reductiedoelstellingen scope 2 tov 2018 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor elektriciteit was in 2020, 1,7% lager dan in 2018. De besparing die werd bekomen met de LED-verlichting, werd ten dele opgeheven door de uitgebreidere werkzaamheden in Wondelgem door eigen mensen en onderaannemers: schilderwerken (verspuiten van 29.167 l verf in 2018 tov 47.760 l in 2020) en elektrisch metalliseren (incl. ventilatie).*
- *Ook in 2020 wordt 100% groene stroom aangekocht.*
- *In 2020 worden voorbereidingen getroffen voor de bouw van de windmolen, site Wondelgem.*

Actieplan eerste helft 2020:

- Nieuwe contracten elektriciteit 2021-2023 worden vastgelegd, 100% groene stroom wordt aangekocht
- Uitvoering werken LED-verlichting in alle hallen



- Blijvende sensibilisatie via werkgroep milieu en energie, werkplaats- en werfleidersoverleg, dagelijkse rondgang ((sluimer-)verbruiken) in de werkhallen
- Wekelijks nazicht van Enprove met feedback naar verantwoordelijken
- Aankoop tweede persluchtvat site Wondelgem
- Vervanging torenkraan, plooi bank en straalketels site Eeklo
- Vervanging van paar lastoestellen (Warriors en A6-tractor)
- Mede door Corona, minder live-meetings, meer via Zoom/Teams (impact op vlieg- en treinverkeer)



Actieplan tweede helft 2020:

- Ventilatoren hal 7 manueel aan- en uitschakelen (blijven zo niet draaien gedurende het weekend)
- Implementatie nieuwe Safety app voor meldingen incidenten zodat snelle acties kunnen ondernomen worden

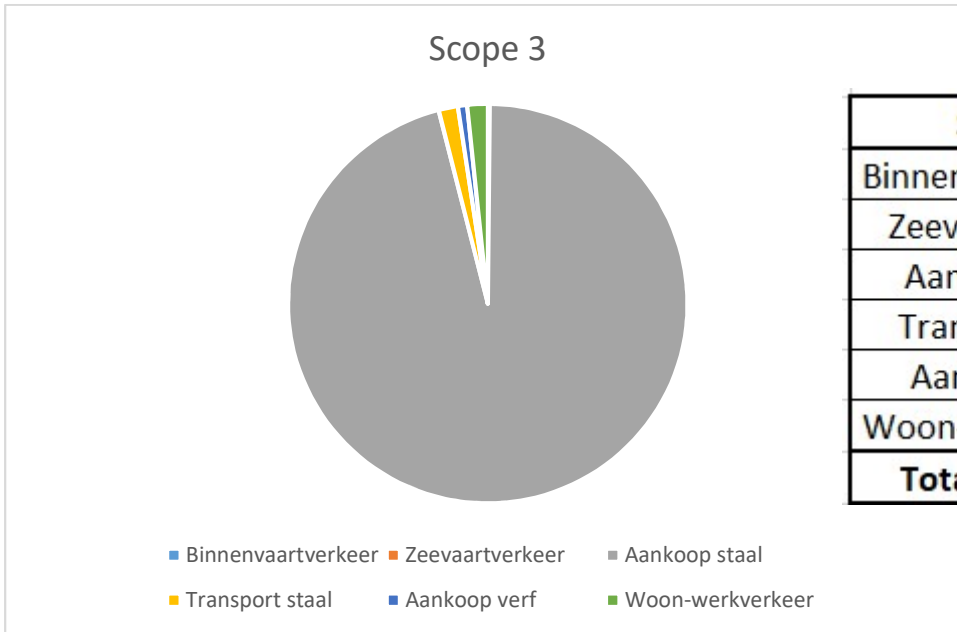
Actieplan eerste helft 2021:

- Isolatie dak verfmagazijn Eeklo
- Herstel hal dak loods 2 te Eeklo, aanbrengen lichtstraten
- In dienst name 2^{de} persluchtvat site Wondelgem
- Vervangen lasapparaten (35 stuks)
- Bijplaatsen brandboormachine H2
- Plaatsen 2 extra tellers op Grinder (H5) en brandboormachine (H2)
- Bijkomend elektrisch metalliseren in Eeklo (extra hal)

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Lichten uitdoen en apparatuur uitschakelen bij einde dagtaak of als naar vergadering gaan
- Op de eigen werkpost alles afsluiten als taak beëindigen
- Melding van lekkages (o.a. persluchtlekken) en sluimerverbruiken
- Nagaan of vergaderingen op afstand niet mogelijk zijn en indien niet: zoveel mogelijk zoeken naar alternatieven ipv vliegtuig

Scope 3:



Stroom	Ton CO2
Binnenvaartverkeer	17
Zeevaartverkeer	7
Aankoop staal	13335
Transport staal	216
Aankoop verf	105
Woon-werkverkeer	229
Totaal scope 3	13909

Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Aankoop staal (13.335 tov 10.544 T CO2 in 2018):
 - ⇒ Enkel West-Europees gefabriceerd staal wordt aangekocht
 - *Trend 2020 tov 2018: er werd meer staal aangekocht doordat er meer/grotere projecten waren in 2020.*
- Transport staal (216 tov 115 T CO2 in 2018):
 - ⇒ Transport van staal gebeurt standaard per schip (naar onze site te Wondelgem) vanaf aankoop van 600 T (tenzij daar een geldige reden voor zou zijn om hiervan af te wijken), dit cfr. onze duurzame aankoopprocedure
 - *Trend 2020 tov 2018: er waren in de eerste helft van 2020 meer kleinere projecten, waardoor kleinere partijen (uit stock en minder uit walsing) moesten aangekocht worden. Dit zorgde voor minder transporten per schip en meer per camion met bijgevolg dus een hogere CO2-uitstoot. Doordat er ook meer staal werd aangekocht in 2020 is het logisch dat het transport ook zorgt voor een hogere footprint.*

Doelstelling scope 3 2020-2023 verf: Verbeteren van het praktisch verfrendement met 5% tov het nieuwe basisjaar 2018

Doelstelling scope 3 2020-2023 staalafval: Reductie van het schrootafval met 2,5% tov het nieuwe basisjaar 2018

Doelstelling scope 3 2020-2023 bedrijfswagens: Gemiddelde CO2-uitstoot met 5% reduceren tegen 2023 tov 2018

Reductiedoelstellingen scope 3 met voortgang tov 2018 (referentiejaar):

- Doelstelling verfrendement: Verbeteren van het verfrendement met 5% ten opzichte van 2018:
 - o *Deze doelstelling werd niet behaald, er werd een actieplan besproken om dit in de toekomst, anders en beter op te volgen.*
- Doelstelling staalafval: Jaarlijkse reductie van het schrootafval van gemiddeld 0,5% over alle projecten heen:
 - ⇒ Sterk afhankelijk van complexiteit project en of de projecten vooral gebouwen zijn of bruggen
 - o *Deze doelstelling werd behaald.*
- Doelstelling woon-werk: Emissies woon-werkverkeer van de bedrijfswagens verminderen met 5% tegen 2023 tov 2018:
 - ⇒ De verdere verduurzaming (elektrificering) van de bedrijfswagens nam een grote versnelling in 2020 (mede door het bijplaatsen van 16 laadpunten) en een gewijzigde aankooppolitiek.
 - ⇒ In 2018 bedroeg de gemiddelde CO2-uitstoot van de bedrijfswagens 134 g. Begin 2021 bedroeg dit 92 g. Er is dus een totale daling van 31% tov 2018.

	1/01/2021	1/01/2020	1/01/2019	1/01/2018
gem CO2-uitstoot algemeen	92	127	127	134
reductie tov vorig jaar (%)	27,6	0,0	5,2	
reductie tov 1/1/2018 (%)	31,3	5,2	5,2	

- o *Deze doelstelling werd behaald.*

Actieplan eerste helft 2020:

- Blijvende aandacht voor reductie staalafval: gericht aankopen van staal en optimalisatie tijdens het proces
- Beslissing nemen aangaande elektrificering van de vloot

Actieplan tweede helft 2020:

- Terug deelname aan Car Free Day + fietsonderhoud + gezond ontbijt + sponsoring actie Ethio Trees: compensatie 109 T CO2
- Optimalisatie verfmagazijn en verfstock
- Blijvende aandacht voor reductie staalafval: gericht aankopen van staal en optimalisatie tijdens het proces
- Bijplaatsen 16 laadpunten en overschakelen naar aankoop van enkel (semi)-elektrische bedrijfswagens

Actieplan eerste helft 2021:

- Laadpalen worden opengesteld voor buurtbewoners (bekendgemaakt via de lokale pers) en eigen werknemers met een elektrische wagen (tot nu toe nog niet van toepassing)
- Deelname #ik fiets naar het werk-actie

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Laat de wagen thuis en kom vaker met de fiets naar het werk (deelname Car Free Day en #ik fiets naar het werk)
- Met onze bedrijfsfietsen kan u over de middag een boodschap doen en de wagen laten staan



Over alle scopes heen, werd de uitgewerkte **duurzame aankoopprocedure** geïmplementeerd. De milieucoördinator wordt betrokken bij elke investering met relevante milieu/energie-impact.