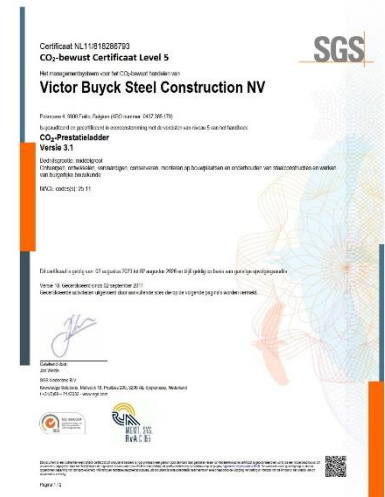


CO₂-footprint Victor Buyck volledig 2024

De CO₂-prestatieladder is een systematiek waarbij we zicht krijgen op onze CO₂-footprint en waarvoor we jaarlijks geauditeerd en gecertificeerd worden. Momenteel bevindt ons bedrijf zich op niveau 5, het hoogste niveau. Het huidige certificaat loopt af in augustus 2026.

Met deelname aan deze ladder willen we:

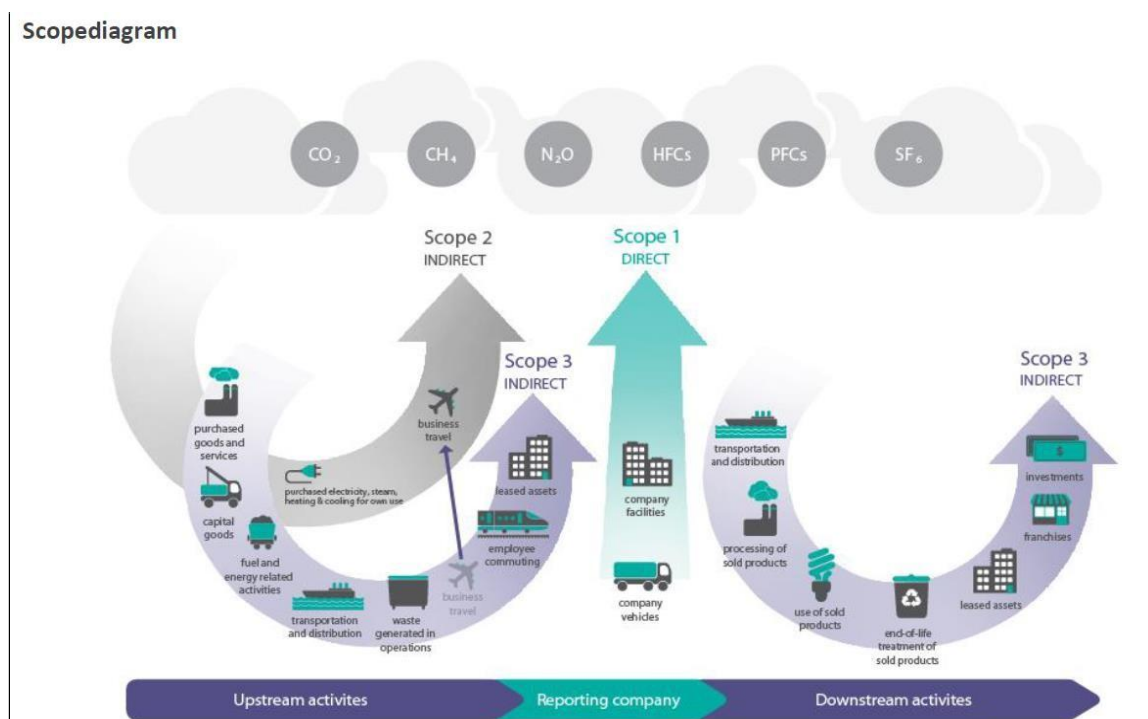
- Onze CO₂-footprint opstellen en analyseren
- Een strategie ontwikkelen om ons energieverbruik te reduceren en dus kosten te besparen
- het energiemanagement stevig borgen in onze organisatie
- Deelnemen aan initiatieven om de uitstoot in onze sector te beperken
- Ons positief onderscheiden naar medewerkers en klanten
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen



De CO₂-prestatieladder stelt eisen voor de verschillende niveaus. Ons bedrijf werd geklasseerd als 'klein' bedrijf, hierdoor zijn van een aantal eisen vrijgesteld (5A2-2, 5A3, 4C, 5C, 4D en 5D).

We richten ons op de verbetering van zowel de CO₂-prestatie, als op de verbetering van het managementsysteem. Dit wordt ook wel beschreven als 'Plan-Do-Check-Act' (PDCA) of 'Deming cirkel'.

Hieronder vindt u het scopediagram met beschrijving van de verschillende soorten scope emissies, deze worden verder besproken en becijferd:



Scope 1 of directe emissies: emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door onze firma, zoals emissies door eigen gasverbruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 of indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit in installaties die niet tot onze eigen onderneming behoren, doch die door onze firma worden gebruikt, ook business travel/personenvervoer onder werktijd worden onder deze scope meegerekend.

Scope 3 of overige indirecte emissies: emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van ons bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door ons bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Ons referentiejaar is 2021. Vanaf 2018 werd gestart met het werken met weervast of hoogwaardig staal (bv. type S690) wat inherent zorgt voor een hoger gas- en elektriciteitsverbruik, dit door de noodzaak van extra gecontroleerd voor- en naverwarmen van het staal.

Er waren tot nu toe geen projecten met gunningsvoordeel.

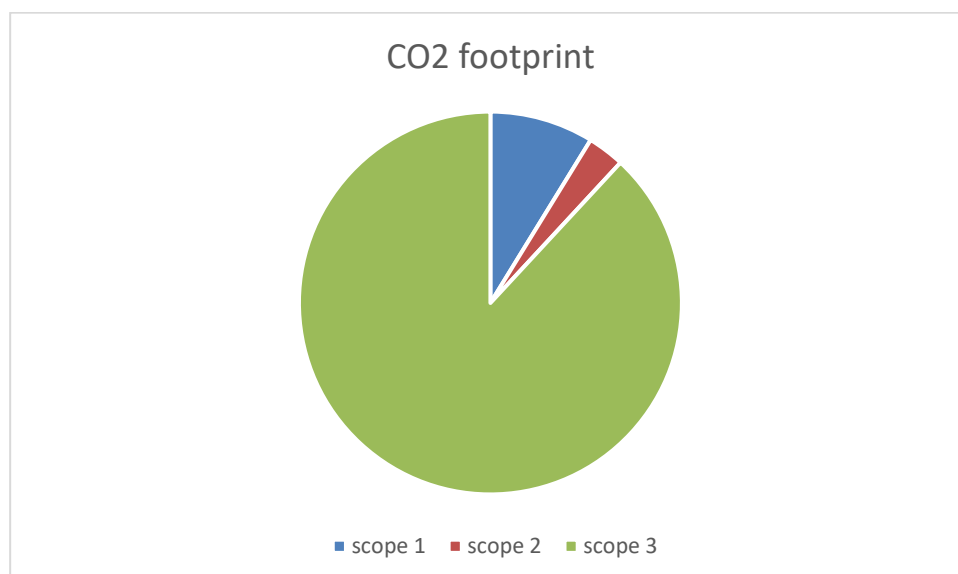
De totale CO₂-emissie voor 2024 van 19.443 T kan onderverdeeld worden in:

- Scope 1:	1,711 T	9%
- Scope 2:	545 T	3%
- Scope 3:	17.186 T	88%

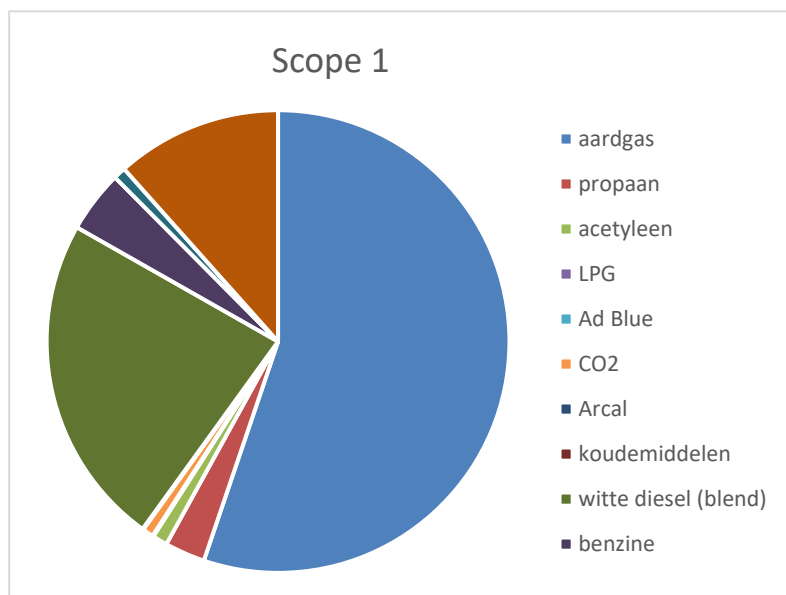
Het verbruik van smeermiddelen was <1%, vandaar dat dit niet werd meegerekend in de footprint. Het werkgerelateerde vervoer van ons zelfstandig management wordt vanaf 2022 mee berekend.

In 2024 is een nieuwe berekeningswijze toegepast in de EPD van staal, waardoor de emissiefactor voor de productie van staal hoger uitvalt dan in het verleden, met name 2.53 ton CO₂/ton staal in plaats van 1.31 ton CO₂/ton staal. De nieuwe emissiefactor is ook op de referentiesituatie (2021) toegepast, zoals voorgeschreven in 5.2.3 van het handboek 3.1.

Een detail van de footprint wordt berekend via een apart document dat eveneens te vinden is op onze website.



Scope 1:



Stroom	Ton CO2
Aardgas	944,71
Propaan	48,21
Acetyleen	17,95
LPG	0,00
Ad Blue	1,10
CO2	13,22
Arcal	0,51
Koudemiddelen	0,53
witte diesel	398,09
Benzine	74,17
CNG	14,71
Rode diesel	198,27
Totaal	1.711,48

Bespreking belangrijkste stromen met de trends in vergelijking van absolute cijfers tussen 2024 tov 2021 (referentiejaar):

- Aardgas (945 tov 1,269 T CO2 in 2021):
 - ⇒ Blijvende aandacht voor instellingen branders en sensibilisatie warmtebesparende maatregelen
 - ⇒ Sensibilisering sluimerverbruik
 - ⇒ Dichten van gaten en kieren
 - ⇒ Voor- en naverwarming van stukken weervast- of hoogwaardig staal en branden/snijden van platen/stukken: projectgebonden waar mogelijk wordt met inductie gewerkt.
 - *Trend 2024 tov 2021: lager verbruik door meer aandacht voor instellingen branders en eigen verwarmingen, isolatie en sensibilisatie personeel.*
- Witte diesel (398 tov 706 T CO2 in 2021):
 - ⇒ Energiebevoorrading voor de bedrijfsvoertuigen (incl. de vrachtwagens): Verderzetting van het dalend verbruik in witte diesel in 2024 door overschakeling op (semi) elektrische bedrijfswagens, door thuiswerk en meer online meetings.
 - ⇒ Energiebevoorrading op de bouwplaatsen (projectafhankelijk). Gebruik van battery packs worden bij elke nieuwe bouwplaats onderzocht (eerste toepassing bij fietsbrug A201K, in Machelen in 2021).
 - *Trend 2024 tov 2021: dalend verbruik door overschakeling op (semi-)elektrische bedrijfswagens, meer thuiswerk en online meetings.*

Doelstelling scope 1 2021-2025: Reductie van 2% ton CO₂/productief uur in 2025 tov referentiejaar 2021

Voortgang reductiedoelstelling scope 1 tov 2021 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor scope 1 was 2.75 in 2024 en 4.8 in 2021, dus 43% lager in 2024 tov 2021 => deze doelstelling werd behaald.*

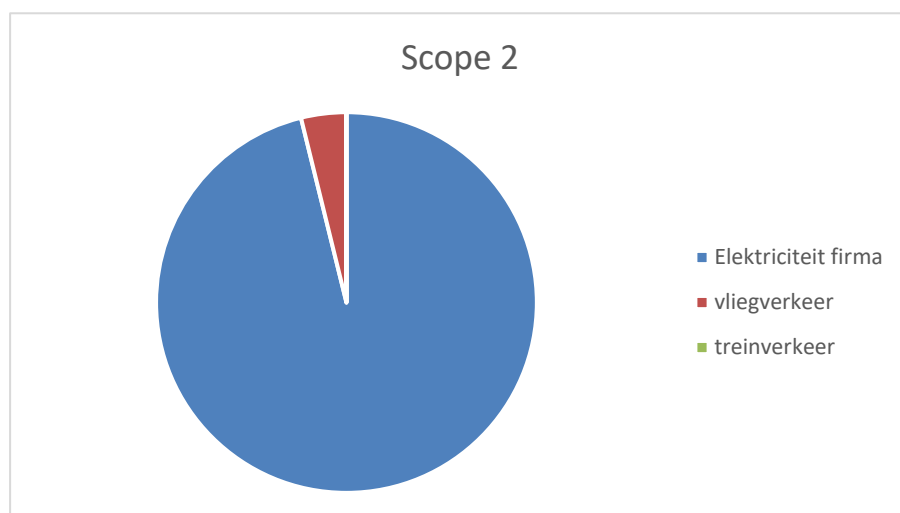
Actieplan 2024 met ingeschatte reductie (zie klimaatactieplan):

- Alle airco's tegen 2030 laten overschakelen op natuurlijke koelmiddelen: - 2tCO₂e
- Optimalisatie verwarming schilderijhal Wondelgem (energieaudit 2022) en verwarming hal 7 in Eeklo (energieaudit 2022): - 43 tCO₂e
- Het gasverbruik reduceren door 100% elektrisch (groene stroom) te drogen in de schilderijhallen tegen 2030: - 405 tCO₂e
- Verhogen van on-site duurzame energievoorziening met uitbreiding zonnepanelen met 3600m² in Wondelgem: -141 tCO₂e
- Gemiddelde CO₂ uitstoot wagenpark met 15% reduceren tegen 2025, dus van 90 g CO₂ (2021) naar gemiddeld 76,5 g CO₂ (2025): -15tCO₂e
- Op lange termijn volledig uitfasen van aardgasverbruik en vervanging door 100% Belgische groene stroom met garanties van oorsprong (incl. maandelijks groen check): - 430 tCO₂e

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Verwarming eigen omgeving doordacht regelen (bv. geen vensters openen als verwarming brandt, verwarming graad lager zetten (7% besparing), in verlofperiodes en 's nachts alles uitzetten, ook bij dag thuiswerk)
- Snelle melding en reparatie van lekkages in gasleidingen in de werkhallen
- Correct gebruik van materiaal in de werkplaatsen en op de werven, er zorg voor dragen als een goede huisvader
- Schenk aandacht aan zuinig rijgedrag (bv. bandenspanning regelmatig controleren, minder snel accelereren, gebruik van cruise control, geen onnodig zware objecten in de auto,...)
- Daar waar mogelijk (elektriciteit ter beschikking): inzetten van batterijen, aangepast en energiezuiniger materiaal op werven

Scope 2:



	Ton CO ₂
Elektriciteit firma	520.97
vliegverkeer	23,30
treinverkeer	0,07
Totaal	545.34

Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Elektriciteit (3,314 tov 3,894 MWh in 2021 en 520 T CO₂ tov 828 T CO₂ in 2021)
 - ⇒ Voornaamste verbruikers zijn:
 - Metaalbewerkingsmachines en kranen voor manipulatie van stukken
 - Las- en snijbewerkingen, elektrisch metalliseren, voorverwarmen met inductie
 - Verlichting in constructiehallen
 - Persluchtproductie door onze compressoren
 - HVAC-installaties zoals ventilatie en stof- en lasrookbehandeling
 - Overige elektrische toestellen zoals kantoomateriaal
 - Elektriciteit die de werknemers met een plug in of elektrische bedrijfswagen tanken buiten het bedrijf, deze wordt eveneens als grijs beschouwd
 - ⇒ Er werden een heel aantal energiebesparende maatregelen genomen in voorgaande jaren (installatie LED-verlichting, energiezuinigere las- en werkapparatuur (e.g. A6 lastractoren), energiezuinigere en frequentiegestuurde compressoren, sensibilisatie,...).
 - *Trend 2024 tov 2021: Er is in relatieve (tov het aantal productieve uren) en absolute cijfers een daling in verbruik. Hierdoor, maar ook door de stijging van het gebruik van windenergie is de CO₂ uitstoot gedaald, zowel absoluut als relatief.*
- Vliegverkeer (23 tov 3.5 ton CO₂ in 2021):
 - ⇒ Wordt in grote mate beïnvloed door de werven en welke landen men prospecteert (sales)
 - *Trend 2024 tov 2021: stijging van het vliegverkeer (post-Corona).*

Doelstelling scope 2 2021-2025:

- Reductie van 2% MWh elektriciteit/productief uur (incl. thuisladen) in 2025 tov referentiejaar 2021.
- Gebruik van windenergie tegen 2025 op site Wondelgem, opvolging aanbesteding en uitvoering werken Engie-Electrabel.
- Aankoop 100% groene stroom met garanties van oorsprong.

Voortgang reductiedoelstellingen scope 2 tov 2021 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor elektriciteit was, 34% lager in 2024 dan in 2021 => doelstelling behaald.*
- *In het voorjaar van 2022 werd de windmolen gebouwd, de effectieve opstart gebeurde in september 2022 => deze doelstelling werd behaald.*
- *De aangekochte stroom heeft geen garanties van oorsprong in België en kan dus niet als groene energie worden meegeteld.*

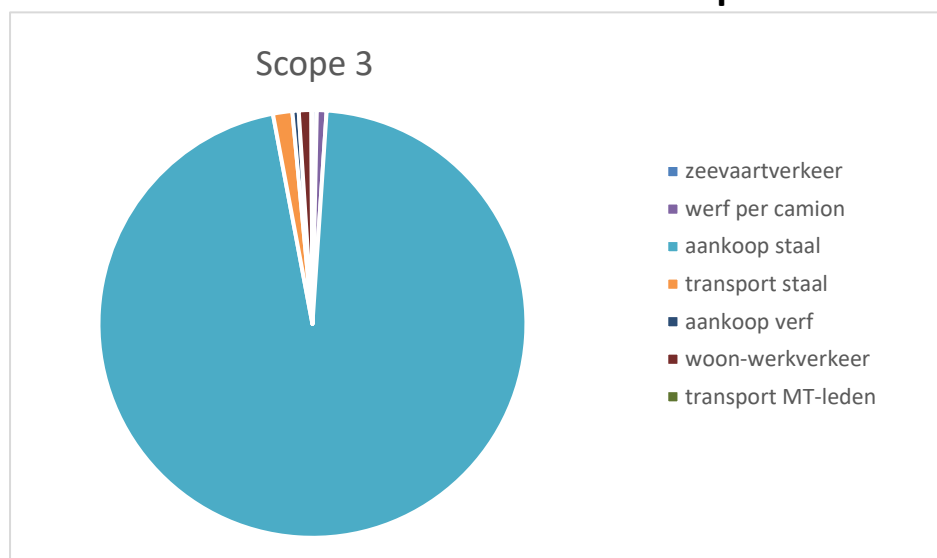
Actieplan 2024 met ingeschatte reductie (zie klimaatactieplan):

- Aankoop van 100% Belgische groene stroom met garanties van oorsprong (incl. maandelijkse opvolging van de groen check) (2025): -349 tCO₂e
- Onderzoek aansluiting zonne-energie Eeklo (2025) en Wondelgem (2030) via installatie van een eigen of participatie in een ander zonnepark: -107t CO₂e / -141 tCO₂e
- Vliegtuigreizen stabiliseren op het niveau van 2023.
- Continue aandacht voor opsporing lekken en sluimerverbruiken: <1%

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Lichten uitdoen en apparatuur uitschakelen bij einde dagtaak of als bureau verlaten (bv. vergadering)
- Op de eigen werkpost alles afsluiten als taak beëindigen
- Melding van lekkages (o.a. persluchtlekken) en sluimerverbruiken
- Nagaan of digitale vergaderingen mogelijk zijn en indien niet: zoveel mogelijk zoeken naar alternatieven ipv reizen per vliegtuig

Scope 3:



	Ton CO2
zeevaartverkeer	57,95
werf per camion	126,27
aankoop staal	16.493,07
transport staal	251,03
aankoop verf	81,70
woon-werkverkeer	163,20
transport MT-leden	13,21
Totaal	17.186,43

Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Aankoop staal (16.493 tov 18.735 T CO2 in 2021):
 - ⇒ Enkel West-Europees gefabriceerd staal wordt aangekocht
 - *Trend 2024 tov 2021: Minder staal aangekocht*
- Transport staal (251 tov 191 T CO2 in 2021):
 - ⇒ Transport van staal gebeurt standaard per schip (naar onze site te Wondelgem) vanaf aankoop van 600 T (tenzij daar een geldige reden voor zou zijn om hiervan af te wijken), dit cfr. onze duurzame aankoopprocedure
 - *Trend 2024 tov 2021: Niettegenstaande een lager volume staal, is de uitstoot van het transport toegenomen. Er is meer staal aangeleverd per vrachtwagen omdat scheepvaart een deel van het jaar niet mogelijk was door een te lage waterstand.*

Doelstelling scope 3 2021-2025:
Verbeteren van het praktisch verfrendement met 0.5% tov het nieuwe basisjaar 2021
Reductie van het schrootafval met 0,5% tov het nieuwe basisjaar 2021
Gemiddelde CO2-uitstoot van de niet-werfgerelateerde bedrijfswagens met 5% reduceren

Voortgang reductiedoelstellingen scope 3 tov 2021 (referentiejaar):

- Het praktisch verfrendement lag op 53.3% in 2023, dit is een stijging van 2.25% t.o.v. 2021 waardoor doelstelling voor 2025 al gehaald werd.
- Schrootafval zit niet in de footprint, aangezien het afval volledig gerecycleerd wordt. VBSC maakt er wel een zaak van om jaar na jaar het percentage schrootafval te reduceren en het gebruik van het aangekochte staal te maximaliseren. Het doel is om 0.5% per jaar te reduceren. In 2021 bedroeg het percentage schrootafval 14.73%, in de 2024 was dit gedaald tot 7.49%. Dit is echter moeilijk weer te geven in emissiereductie aangezien de hoeveelheid staal projectafhankelijk is.
- Elektrificatie woon-werkverkeer wordt ondersteund via toegang laadpaal infrastructuur op de site.

Actieplan 2024 (zie klimaatactieplan):

- Deelname #ik fiets naar het werk-actie
- Reductie van het aantal autokilometers woon-werkverkeer/FTE met 2% in 2025 tov 2021 (niet-bedrijfsvoertuigen)
- Continue aandacht voor een optimaal verfverbruik (zo weinig mogelijk verlies)
- Blijvende aandacht voor reductie staalafval: gericht aankopen van staal en optimalisatie tijdens het proces
- Verbeteren van praktisch verfrendement met 0,5% per jaar, dus 52% in 2025 tov 50% in 2021. Daarnaast aansporen van klanten om geen geleverd staal te gebruiken.
- Omschakeling naar aankoop groener staal, met een switch naar gemiddeld 42.6% emissiereductie in primair staal tegen 2030 OF Omschakeling naar aankoop groener staal, met een switch naar de top runners (zoals Dillinger, Salzgitter en Tata Staal) met een 50% emissiereductie in primair staal tegen 2030)

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Laat de wagen thuis en kom vaker met de fiets naar het werk (deelname Car Free Day en #ik fiets naar het werk)
- Met onze bedrijfsfietsen kan u over de middag een boodschap doen en de wagen laten staan

Over alle scopes heen, werd de uitgewerkte **duurzame aankoopprocedure** geïmplementeerd. De milieucoördinator wordt betrokken bij elke investering met relevante milieu/energie-impact.

